

Pressemelding

# Truma utvider Combi-tilbehør: Skorsteinsplaten drenerer kondens på en målrettet måte

Praktisk originalt tilbehør for rene bilvegger og bekymringsløs oppvarming



BU: Truma-skorsteinsplaten er spesielt utviklet for den nye generasjonen Truma Combi D (E) samt Truma Combi (E). (Bilde: Truma)

**Putzbrunn, 20. august 2026** – Alle som regelmessig reiser med bobil eller campingvogn kjenner til konsekvensene av kondens på veggskorsteinen på utsiden: Synlige vannstriper kan danne seg på bilveggen, og ved lave temperaturer kan det i tillegg danne seg is. Med skorsteinsplaten tilbyr Truma et originalt tilbehør som spesifikt drenerer kondens og dermed bidrar til at bilen ser velstelt ut.

## En pålitelig beskyttelse av kjøretøyveggen

Under oppvarming forårsaker de varme eksosgassene kondens på skorsteinen på ytterveggen. Den nye Truma-skorsteinsplaten samler dette vannet på en målrettet måte og leder det bort fra bilveggen.

Dette reduserer synlig vannavrenning på bilveggen, og bilens utseende opprettholdes selv ved regelmessig oppvarming.

### **Designet for maksimal sikkerhet**

For mange campere er det ikke bare funksjonen, men også sikkerheten til varmesystemet som teller. Den opprinnelige Truma-skorsteinsplaten ble spesielt utviklet og testet for neste generasjon Truma Combi D (E) og Truma Combi (E). Luft- og avgassføringen forblir uendret, slik at varmeapparatet alltid fungerer som det skal. Driftstillatelsen for varmesystemet og kjøretøyet er dermed bevart.

I motsetning til mange egne design eller individuelle ettermonteringsløsninger, er det originale tilbehøret nøyaktig tilpasset de kompatible varmesystemene og testet deretter.

### **Vinterbestandig og holdbar**

Skorsteinsplaten overbeviser ikke bare med sin funksjon, men også med sitt robuste design. Den motstandsdyktige overflaten tåler pålitelig vær og daglig bruk i campinghverdagen. Enten det er sommertur eller vintercamping: Tilbehøret er designet for helårsbruk.

### **Montert på noen sekunder**

Installasjonen er enkel og gjøres helt uten verktøy. Skorsteinsplaten er enkelt festet til skorsteinen på utsiden. Integrerte låseklips sikrer at den sitter godt. Før du starter reisen, bør skorsteinsplaten fjernes. Takket være den verktøymfrie festingen gjøres dette like raskt som monteringen.

«Mange campere kjenner til vannstriper på bilveggen eller isansamlinger på skorsteinen, spesielt under lengre oppvarmingsfaser. Med skorsteinsplaten (også kjent som dryppkant) har vi utviklet en enkel løsning som nettopp tar tak i dette hverdagsproblemet, og samtidig tilbyr kvaliteten og sikkerheten til et testet Truma-originaltilbehør.» **Craig Hawthorne, Product Manager Thermosystems & Gas hos Truma.**

### **Kort om fordelene med Truma-skorsteinsplaten**

- **Rent:** Skorsteinsplaten fungerer som et kondensatavløp og leder alt vann som utvikler seg bort fra bilens vegg på en kontrollert måte.
- **Vinterklar:** Reduserer dannelsen av istapper ved lave temperaturer.
- **Sikker:** Original Truma-tilbehør til neste generasjon Combi D (E) og Combi (E). Driftstillatelsen forblir gyldig.
- **Robust:** Motstandsdyktig mot vær og daglig bruk.
- **Enkelt.** Verktøymfri montering og demontering takket være integrerte låseklips.

Med skorsteinplaten legger Truma til en praktisk løsning i tilbehørsutvalget for å håndtere kondens på den utvendige veggskorsteinen. Tilbehøret hjelper camperne med å redusere vannavrenning på bilveggen og å bruke varmesystemet som det er tiltenkt

|                                | Truma skorsteinsplate                    |
|--------------------------------|------------------------------------------|
| Kompatibilitet                 | Combi D (E) neste generasjon, Combi (E)  |
| Mål (H x B x D)                | 120 mm x 110 mm x 2 mm                   |
| Utspring fra bilvegg (montert) | 57 mm                                    |
| Vekt                           | 15 g                                     |
| Materiale                      | Høy tetthet polyetylen                   |
| Temperaturbestandighet         | -50°C til 80°C (kortvarig opp til 100°C) |
| Farge                          | svart                                    |

### Pressekontakt:

Jessica Schuster +49 (0)89 4617-2632, [presse@truma.com](mailto:presse@truma.com), [truma.com](http://truma.com)

### Om foretaket:

Så godt som alle campingturister i Europa kjenner Truma. Siden Philipp Kreis grunnla selskapet i 1949 har Truma Gerätetechnik, som er en del av Truma Group, levert tilbehør til campingvogner og bobiler. På 75 år har Truma utviklet seg til å bli et internasjonalt vellykket selskap som fremdeles er eierstyrt. Det hele startet med en gasslampe som selskapets grunnlegger bygde selv i sin egen stue. I dag er Truma en systemleverandør for varmeapparater, klimaanlegg, varmtvannsberedere, manøvreringshjelpemiddel og gassforsyning i campingvogner. Med iNet X System finner digitale nettverk i økende grad veien inn i campinghverdagen - og jakten på innovative idéer fortsetter hver eneste dag. Vi drar nytte av at mange av våre ansatte selv er entusiastiske campingturister: De utvikler ikke bare produkter, men bruker dem også selv. Akkurat denne lidenskapen og identifiseringen er det som gjør Truma så vellykket.

Truma utvikler og fremstiller produktene i Putzbrunn ved München i Tyskland og har filialer i Storbritannia, Italia, Sverige, USA, Kina og Australia. Nesten 1000 ansatte over hele verden gjør sitt beste hver dag for å tilby kundene pålitelige premiumprodukter og utmerket service.