



# Boiler Elektro

(F) Instructions de montage

Page 2

## Table des matières

Symboles utilisés .....	8
Modèle .....	8

## Instructions de montage

<b>Choix de l'emplacement et montage</b> .....	8
<b>Raccordement d'eau</b> .....	9
Montage de la soupape de sûreté/de vidange .....	9
Pose des conduites d'eau .....	9
<b>Montage de la pièce de commande</b> .....	10
<b>Vérification du fonctionnement</b> .....	10
<b>Remarques d'avertissement</b> .....	10

## Instructions de montage

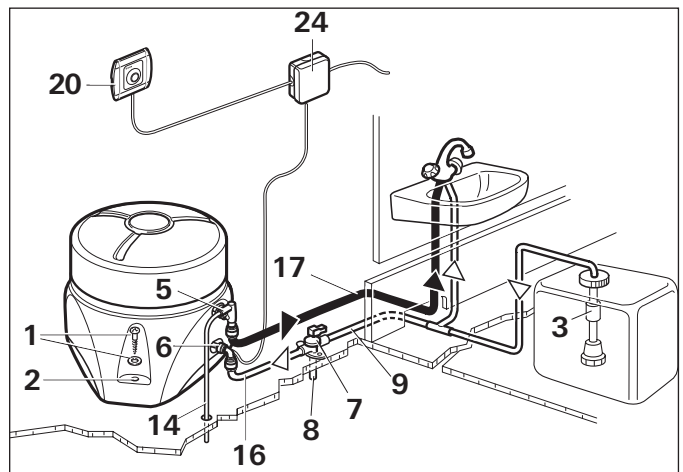


Figure A

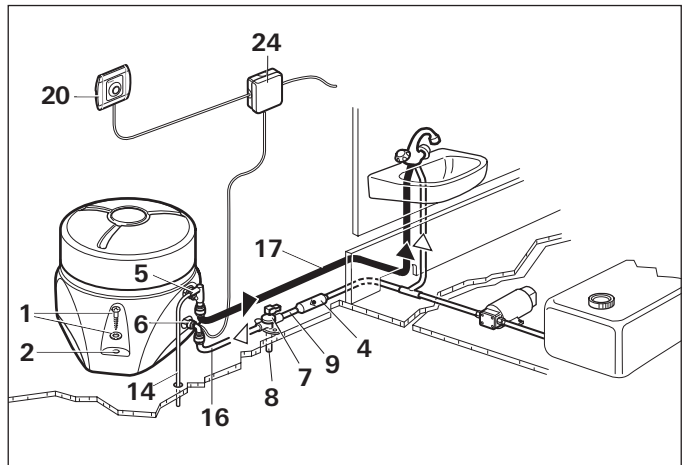


Figure B

## Symboles utilisés



**Le montage et la réparation de l'appareil doivent être effectués uniquement par un spécialiste.**



Ce symbole indique des risques possibles.



Remarque avec informations et conseils.

## Modèle

Boiler Elektro (chauffe-eau électrique) (BE 14)



**Le montage et la réparation de l'appareil doivent être effectués uniquement par un spécialiste.** Avant de commencer les travaux, lire soigneusement et respecter les instructions de montage.

**L'année de la première mise en service doit être cochée sur la plaque signalétique.**

## Choix de l'emplacement et montage

Choisir le lieu de montage (pas dans l'espace de montage derrière le chauffage) de telle sorte que les conduites d'eau chaude puissent être posées aussi courtes que possible. Le chauffe-eau doit toujours être bien accessible pour les travaux de maintenance et pouvoir être démonté et monté facilement.

Visser solidement le chauffe-eau au plancher du véhicule avec les vis fournies B 5,5 x 70 et les rondelles (1) sur un support approprié (panneau de bois stratifié, lattes de bois lamellé ou fond en métal). Afin de renforcer le manteau d'isolation, toujours utiliser les douilles de protection (2) pré-montées en usine.

## Raccordement d'eau

Toutes les pompes refoulantes et plongeantes jusqu'à 2,8 bar peuvent être utilisées pour le fonctionnement du chauffe-eau. De même, tous les mitigeurs peuvent être utilisés avec ou sans interrupteur électrique.

### Figure A

En cas d'utilisation de pompes plongeantes, une soupape anti-retour (3 – non fournie) doit être montée entre la pompe et la première dérivation (flèche orientée dans le sens du flux).


### Figure B


En cas d'utilisation de pompes refoulantes à grande hystérésis de commutation, de l'eau chaude peut refluer via le robinet d'eau froide. Pour empêcher le reflux, nous recommandons de monter une soupape anti-retour (4 – non fournie) entre la sortie du robinet d'eau chaude et la soupape de vidange.

Pour la connexion au chauffe-eau et à la soupape de sûreté/de vidange, utiliser des tuyaux d'un diamètre intérieur de 10 mm et résistantes à la pression (jusqu'à 3,5 bar) et à l'eau chaude.

Pour une disposition de tuyaux rigides (par exemple système John Guest), Truma propose en tant qu'accessoires les raccords d'eau (5 + 6), la soupape de sûreté/de vidange (7) et une soupape anti-retour (3 + 4) avec raccord intérieur Ø 12 mm.

En cas de raccordement à une alimentation en eau centralisée (eau de ville ou de campagne) ou en cas de pompes plus puissantes, il faut intercaler un réducteur de pression empêchant que la pression dans le chauffe-eau dépasse 2,8 bar.

 Les tuyaux à eau doivent être posés aussi courts que possible et en limitant les angles vifs. Tous les raccords de tuyaux doivent être fixés par des colliers de serrage (eau froide également). En raison du réchauffement de l'eau et de la dilatation qui en résulte, des pressions susceptibles d'atteindre 4,5 bar peuvent survenir jusqu'à provoquer le déclenchement de la soupape de sûreté (possible également avec les pompes plongeantes). Les conduites d'eau pour le raccordement au chauffe-eau et à la soupape de sûreté/de vidange doivent être de qualité eau potable, résistantes à la pression (jusqu'à 4,5 bar) et résistantes à l'eau chaude jusqu'à +80 °C.

 Nous recommandons l'utilisation de clips de tuyau (n° d'art. 40712-01) pour fixer les tuyaux à la paroi ou au plancher. Si un chauffage à gaz est monté, les tuyaux à eau peuvent être montés avec les clips de tuyau à l'abri du gel sur les tuyaux d'air chaud.

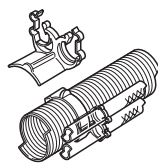




Figure 1

 Pour assurer une purge intégrale du volume d'eau dans le chauffe-eau, il faut toujours utiliser le raccord coudé joint avec la vanne de ventilation (5) sur le raccordement d'eau chaude.

 Poser toutes les conduites d'eau en pente vers la soupape de sûreté/de vidange. Nous déclinons toute garantie pour tout dommage causé par le gel !

## Montage de la soupape de sûreté/de vidange

### Figure A + B

Monter la soupape de sûreté/de vidange (7) sur un endroit bien accessible à proximité du chauffe-eau. Percer un trou Ø 18 mm et traverser la tubulure de purge avec le tuyau (8). Fixer la soupape de sûreté/de vidange avec 2 vis. Procéder à la purge directement vers l'extérieur sur un endroit protégé contre les projections d'eau (le cas échéant poser une protection contre les projections).

## Pose des conduites d'eau

### 1. Figure A + B

Raccorder l'amenée d'eau froide (9) sur la soupape de sûreté/de vidange (7). Il n'est pas nécessaire de tenir compte du sens du flux.

2. Enfoncer jusqu'à la butée le raccord coudé (5) avec la vanne de ventilation (15) sur le tube de raccordement d'eau chaude (tube supérieur). En tirant dans le sens inverse, vérifier le bon enfichage du raccord coudé.

Enfoncer jusqu'à la butée le raccord coudé sans vanne de ventilation (6) sur le tube de raccordement d'eau froide (tube inférieur). En tirant dans le sens inverse, vérifier le bon enfichage du raccord coudé.

Pousser le tuyau d'aération d'un diamètre extérieur de 11 mm (14) sur l'embout à olive de la vanne de ventilation (15) et le poser vers l'extérieur. Le rayon dans le coude ne doit alors pas être inférieur à 40 mm.

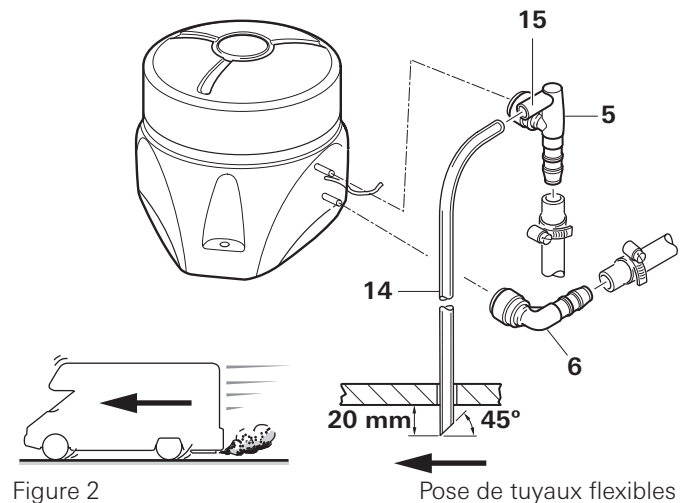


Figure 2

Pose de tuyaux flexibles

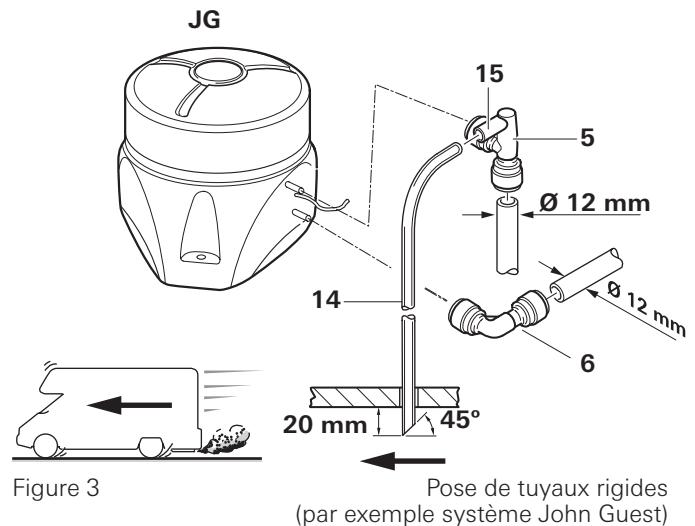


Figure 3

Pose de tuyaux rigides (par exemple système John Guest)

Découper le tuyau d'aération environ 20 mm sous le plancher du véhicule à 45° à l'oblique du sens de la marche.

### 3. Figure A + B

Poser le raccord de tuyau (16) pour l'amenée d'eau froide entre la soupape de sûreté/de vidange (7) et le raccord coudé (6 – tube inférieur) sur le chauffe-eau.

4. Poser la conduite d'eau chaude (17) du raccord coudé avec vanne de ventilation intégrée (5 – tube supérieur) pour la faire aboutir sur les points de consommation d'eau chaude.

## Montage de la pièce de commande

**!** En cas d'utilisation de pièces de commande spécifiques au véhicule ou au fabricant, la connexion électrique doit être assurée conformément à la description d'interfaces de Truma.

Toute modification des pièces Truma correspondantes invalide la garantie et entraîne l'exclusion de toute demande de réparation du préjudice subi. L'installateur (fabricant) est responsable de la mise à disposition d'un mode d'emploi pour l'utilisateur ainsi que du marquage des pièces de commande.

Lors du choix de l'emplacement, veiller à ce que la pièce de commande (20) ne soit pas exposée à un rayonnement thermique direct. Longueur du câble connecteur 2,5 m.

**i** Si un montage encastré de la pièce de commande n'est pas possible, Truma fournit sur demande un cadre en applique (18 – n° d'art. 40000-52600) en tant qu'accessoire.

Percer un trou Ø 55 mm. Passer le câble (19) vers l'arrière et fixer la pièce de commande (20) avec 4 vis (21). Ensuite, enfoncer le cadre de protection (22) et poser le câble (19) jusqu'au chauffe-eau.

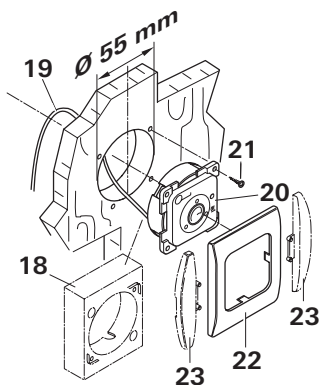


Figure 4

Pour la finition du cadre de protection (22), Truma fournit des pièces latérales (23) en tant qu'accessoires. Veuillez interroger votre revendeur.

## Connexion électrique 230 V

**!** Seul un spécialiste (en Allemagne selon la norme VDE 0100, partie 721 ou IEC 60364-7-721) est autorisé à réaliser la connexion électrique.

La connexion au réseau est réalisée au moyen d'un câble 3 x 1,5 mm<sup>2</sup> (par exemple conduite de tuyauterie H05VV-F) à une boîte de distribution (figure A + B: 24 – non fournie). Un câble connecteur avec fiche réseau n'est pas admissible.

Veiller impérativement à un raccordement soigneux avec les bonnes couleurs.

**!** Un dispositif de coupure omnipolaire (pour le secteur) avec une distance d'ouverture des contacts d'au moins 3,5 mm à la charge de la personne assurant la maintenance ou la réparation est indispensable pour les travaux de maintenance ou de réparation.

### Figure A + B

Poser la boîte de distribution (24) à proximité de l'appareil (sur le plancher du véhicule ou sur la paroi) (longueur de câble 110 cm).

Poser le câble de pièce de commande, conduite d'alimentation 230 V et câble de thermoplongeur conformément au plan de raccordement.

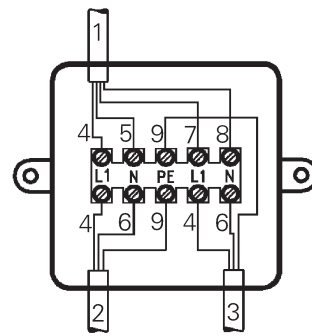


Figure 5

- 1 = câble de pièce de commande
- 2 = conduite d'alimentation 3 x 1,5 mm<sup>2</sup>
- 3 = câble de thermoplongeur
- 4 = marron
- 5 = vert
- 6 = bleu
- 7 = jaune
- 8 = blanc
- 9 = jaune/vert

**!** Tous les câbles doivent être bloqués par des brides.

## Vérification du fonctionnement

Après le montage, vérifier l'étanchéité des raccords d'eau ainsi que toutes les fonctions conformément au mode d'emploi.

S'assurer enfin que tout le volume d'eau (14 litres) s'écoule entièrement lors de l'opération de purge.

**Nous déclinons toute garantie pour tout dommage causé par le gel.**

## Remarques d'avertissement

L'équipementier ou le détenteur du véhicule est tenu d'apposer la plaque autocollante jaune jointe à l'appareil et portant les remarques d'avertissement en un endroit bien visible de chaque utilisateur dans le véhicule (par exemple sur la porte de la penderie). Le cas échéant, réclamer l'autocollant auprès de Truma.



Sous réserve de modifications techniques.

**F** Veuillez vous adresser au centre de SAV Truma ou à un de nos partenaires de SAV agréés en cas de dysfonctionnements (voir [www.truma.com](http://www.truma.com)).

Pour un traitement rapide de votre demande, veuillez tenir prêts le type d'appareil et le numéro de série (voir plaque signalétique).

## Service