

Truma E-Kit



FR Mode d'emploi
À garder dans le véhicule

Page 02





Table des matières

Symboles utilisés 2
Utilisation conforme 2
Informations concernant la sécurité 2

Mode d'emploi

Mise en service 4
 Première mise en service 4
Utilisation 4
Modes de fonctionnement 4
 Mode électrique (EL) 4
 Mode mixte (MIX) 4
 Mode gaz (GAZ) 4
Caractéristiques techniques 4

Symboles utilisés

-  Le montage et la réparation de l'appareil doivent être effectués uniquement par du personnel spécialisé.
-  Ce symbole indique des risques possibles.
-  Remarque avec informations et conseils.
-  Danger de surchauffe ! Ne pas recouvrir le chauffage.

Utilisation conforme

L'appareil est homologué exclusivement pour le montage et le fonctionnement dans les « caravanes de tourisme » de la catégorie de véhicules « O », les « camping-cars » de la catégorie de véhicules M1 ainsi que les « mobile-homes ».

Informations concernant la sécurité



Seul un personnel spécialisé et formé est autorisé à monter les produits Truma, à les réparer et à en vérifier le fonctionnement en respectant les instructions de montage et le mode d'emploi ainsi que les règles techniques reconnues en vigueur. On entend par personnel spécialisé toute personne ayant suivi une formation professionnelle ainsi que des formations continues, et disposant de connaissances et expériences avec les produits Truma et les normes en vigueur, lui permettant d'effectuer correctement les travaux nécessaires et d'identifier les dangers possibles.

En particulier, les faits suivants invalident les droits à garantie et entraînent l'exclusion de toute demande de réparation du préjudice subi :

- modifications apportées à l'appareil (y compris accessoires) ;
- utilisation de pièces de rechange et accessoires autres que des pièces d'origine Truma ;
- non-respect des instructions de montage et du mode d'emploi.

L'appareil doit être exclusivement utilisé avec les pièces de commande et accessoires correspondants de Truma.

En outre, l'homologation de l'appareil se trouve annulée et peut, dans certains pays, entraîner l'annulation de l'homologation du véhicule.

Ne jamais stocker des objets sensibles à la chaleur (bombes aérosols, par exemple) ou des matériaux/liquides combustibles dans l'espace de montage de l'appareil en raison des températures élevées pouvant y régner.

Maintenir l'espace devant les sorties d'air chaud exempt de matériaux combustibles. N'obstruer en aucun cas les sorties d'air chaud.

Afin d'éviter toute surchauffe de l'appareil, les ouvertures d'aspiration d'air de circulation, l'ouverture de l'espace de montage et l'espace autour de l'appareil doivent être exempts d'obstacles.

Il incombe au détenteur du véhicule de veiller à ce que l'appareil puisse être utilisé de façon conforme.

Les enfants de moins de 3 ans doivent être gardés à distance, sauf s'ils sont constamment surveillés.

Les enfants de 3 à 8 ans n'ont le droit d'allumer et éteindre les appareils que s'ils sont surveillés ou ont été initiés à l'utilisation sûre de l'appareil et ont compris les dangers en résultant, et à condition que l'appareil soit placé ou installé dans sa position d'utilisation normale. Les enfants de 3 à 8 ans n'ont pas le droit de brancher la fiche dans la prise de courant, de régler l'appareil, de le nettoyer et / ou d'effectuer la maintenance incombant à l'utilisateur

Cet appareil peut être utilisé par des enfants à partir de 8 ans ainsi que des personnes aux capacités physiques, sensorielles ou mentales restreintes ou bien manquant d'expérience et de connaissances à condition d'être sous surveillance ou d'avoir été initiés à l'utilisation sûre de l'appareil et de comprendre les risques en résultant. Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.

Certaines parties de l'appareil peuvent devenir brûlantes et causer des brûlures. Une attention toute particulière est requise en présence d'enfants et de personnes vulnérables.

Danger d'incendie/explosion en cas de tentative d'utilisation d'un appareil endommagé par une inondation ou si le véhicule a été impliqué dans un accident. Tout appareil endommagé doit être réparé par un spécialiste ou bien remplacé.

Pour assurer un fonctionnement parfait et éviter tout dommage, l'alimentation en tension doit uniquement utiliser des sources délivrant une tension parfaitement sinusoïdale (par exemple un transformateur de tension, un générateur) et sans pics de tension.

Afin d'éviter tout danger en cas d'endommagement du câble d'alimentation de cet appareil, celui-ci doit être remplacé par le fabricant ou son service après-vente ou bien par une personne de qualification semblable.

Ne pas poser de conduite d'eau contre le tuyau d'air chaud à moins de 1,5 m du chauffage.

La réparation et le nettoyage de l'appareil doivent être effectués uniquement par du personnel spécialisé. L'appareil devra d'abord être déconnecté du secteur sur tous les pôles.

Ne pas utiliser le Truma E-Kit à plus de 2000 m d'altitude.

Mode d'emploi

Avant la mise en service, respecter impérativement le mode d'emploi et les « Informations concernant la sécurité ». Il incombe au détenteur du véhicule de veiller à l'utilisation conforme de l'appareil.

Mise en service

- Retirer le cache-cheminée (Truma VarioHeat) (si présent).
- Ouvrir la bouteille de gaz et la vanne à fermeture rapide.
- Établir l'alimentation en tension (12 V \equiv et 230 V \sim).
- Sélectionner le mode de fonctionnement et régler la température souhaitée.

Première mise en service

Effectuez les étapes suivantes pour la première mise en service du système :

- Allumer l'alimentation en tension. 12 V \equiv pour la pièce de commande Truma CP plus VarioHeat et Truma VarioHeat. 230 V \sim pour le Truma E-Kit et les systèmes de climatisation.
- Démarrez la recherche des appareils avec l'option du menu « Menu SAV » -> « RESET » -> « PR SET ».

Après confirmation, la pièce de commande Truma CP plus VarioHeat s'initialise. Pendant cette opération, « INIT .. » apparaît sur l'affichage. Les appareils trouvés sont ainsi enregistrés dans la pièce de commande.


Utilisation

L'utilisation du Truma E-Kit s'effectue par le biais de la pièce de commande Truma CP plus VarioHeat. L'utilisation du Truma E-Kit est décrite dans le mode d'emploi de la pièce de commande Truma CP plus VarioHeat.

Modes de fonctionnement

Mode électrique (EL)

En mode électrique, seul le Truma E-Kit est utilisé pour le chauffage. Le ventilateur du Truma VarioHeat est utilisé pour la distribution de l'air chaud.

 Selon la température ambiante, la puissance de chauffage électrique seule peut ne pas suffire pour atteindre la température ambiante prédéfinie. Passer au mode mixte ou gaz pour augmenter la puissance de chauffage.

EL1


En mode électrique **EL1**, le Truma E-Kit chauffe à 900 W jusqu'à ce que la température ambiante souhaitée soit atteinte.

EL2

En mode électrique **EL2**, le Truma E-Kit chauffe à 1800 W maximum jusqu'à ce que la température ambiante souhaitée soit atteinte.

Mode mixte (MIX)

En mode mixte, le Truma E-Kit est utilisé en combinaison avec le Truma VarioHeat pour le chauffage.

 Ce mode de fonctionnement est le plus rapide pour atteindre la température ambiante prédéfinie.

MIX1

En mode mixte **MIX1**, le Truma E-Kit ajoute 900 W à la puissance de chauffage du Truma VarioHeat.

MIX2

En mode mixte **MIX2**, le Truma E-Kit ajoute 1800 W à la puissance de chauffage du Truma VarioHeat.

Mode gaz (GAZ)

En mode gaz, seul le Truma VarioHeat est utilisé pour le chauffage.

Caractéristiques techniques

Puissance nominale à 230 V \sim

Palier 1 : 900 W

Palier 2 : 1800 W

Puissance nominale à 12 V \equiv

environ 2 W

Plage de températures

de -30 °C à 50 °C

Poids

2,2 kg

Type de protection

IPX0B

Classe de protection

Classe 1

FR Veuillez vous adresser au centre de SAV Truma
ou à un de nos partenaires de SAV agréés
en cas de dysfonctionnements
(voir www.truma.com).

Pour un traitement rapide de votre demande,
veuillez tenir prêts le type d'appareil et le
numéro de série (voir plaque signalétique).

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Deutschland

Service

Telefon +49 (0)89 4617-2020
Telefax +49 (0)89 4617-2159

service@truma.com
www.truma.com