

# Truma CP (E) classic

BG

**Ръководство за употреба**  
**Ръководство за монтаж**

стр. 2

стр. 14

Да се съхраняват в превозното средство!



## Елементи за управление CP (E) classic

### Съдържание

Използвани символи .....	2
Предназначение .....	2

### Ръководство за употреба

<b>Указания за безопасност</b> .....	3
<b>Елементи за индикация и управление</b> .....	3
Модул за управление – CP classic .....	3
Превключвател за избор на енергия – CP E classic .....	3
<b>Пускане в експлоатация</b> .....	4
Режим за топла вода .....	4
Режим за отопление .....	4
<b>Изключване</b> .....	5
<b>Неизправност</b> .....	5
Режим на работа на газ, съотв. на дизелово гориво .....	5
Режим на работа на ток .....	6
Смесен режим .....	6
<b>Принадлежности</b> .....	7
<b>Ръководство за откриване на неизправности (отопление Combi Gas)</b> .....	8
<b>Ръководство за откриване на неизправности (отопление Combi Diesel)</b> .....	11
<b>Технически данни</b> .....	14
<b>Техническо обслужване</b> .....	14
<b>Изхвърляне</b> .....	14

### Ръководство за монтаж

<b>Указания за безопасност</b> .....	14
<b>Обхват на доставката</b> .....	14
<b>Монтаж</b> .....	15

### Използвани символи



**Монтажът и ремонтът на уреда трябва да се извършват само от специалист.**



Указание с информация и съвети.



Спазвайте предписанията за електростатични разряди! Електростатичното разреждане може да доведе до повреждане на електрониката. Преди контакт с електрониката осигурете изравняване на потенциала.

### Предназначение

#### Модул за управление – CP classic

С модула за управление е възможно настройване на температурата в помещението и температурата на водата на отоплението Truma Combi (E).

#### Превключвател за избор на енергия – CP E classic (само Combi Diesel E)

С превключвателя за избор на енергия е възможен избор между видовете дизелово гориво и/или електрическа енергия на отопление Truma Combi Diesel E (с нагревателни пръти за режим на работа на ток). Допълнително необходим е модулът за отопление CP classic.

Елементите за управление са предназначени за монтаж в каравани и кемperi. Монтажът в лодки не е позволен.

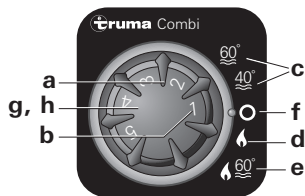
## Ръководство за употреба

### Указания за безопасност

- Използвайте отоплението и елементите за управление само в технически изправно състояние.
- Организирайте незабавно отстраняване на неизправностите. Отстранявайте неизправности самостоятелно само ако отстраняването е описано в ръководството за откриване на неизправности в това ръководство за употреба.
- Не предприемайте ремонтни работи или изменения по отоплението или елемента за управление!
- Осигурявайте ремонта на дефектното отопление или дефектния елемент за управление само от производителя или от негов сервиз.

### Елементи за индикация и управление

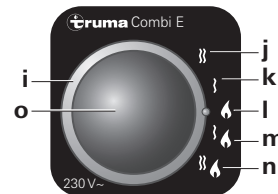
#### Модул за управление – CP classic



- a = въртящ се превключвател за температурата в помещението (1–5)
- b = зеленият светодиод свети – „работа“
- c = режим за топла вода (температура на водата 40 °C или 60 °C)
- d = режим за отопление (отопление **без** контролирана температура на водата или с източена водна инсталация)

- e = режим за отопление (отопление **с** контролирана температура на водата)
- f = въртящ се превключвател „Изкл.“
- g = жълтият светодиод свети – „фаза на загряване на бойлера“  
жълтият светодиод мига – „предупреждение“
- h = червеният светодиод свети, червеният светодиод мига „неизправност“

#### Превключвател за избор на енергия – CP E classic (само Combi Diesel E)



- i = въртящ се превключвател за избор на енергия
- j = режим на работа на ток 230 V, 1800 W
- k = режим на работа на ток 230 V, 900 W
- l = режим на работа на дизелово гориво
- m = смесен режим\* (режим на работа на дизелово гориво и ток 900 W)
- n = смесен режим\* (режим на работа на дизелово гориво и ток 1800 W)
- o = жълтият светодиод свети – „режим на работа на ток“

\* Режим за топла вода:

В режима за топла вода отоплението избира автоматично работа на ток с предварително избраната електрическа мощност 900 W или 1800 W. Ако захранващото напрежение 230 V ~ бъде разединено или прекъсне, отоплението се превключва автоматично в режим на дизелово гориво.

Режим за отопление:

При режим за отопление с приоритет е режимът на работа на ток. Ако електрическата мощност на отоплението не е достатъчна, се включва режимът на работа на дизелово гориво.



Максималната отоплителна мощност не се увеличава чрез включването на електрическите нагревателни пръти.

## Пускане в експлоатация



**Режимът за отопление е възможен както със, така и без вода, в зависимост от работното положение.**

### Режим за топла вода



Това работно положение е допустимо само с напълнен бойлер.

### При уреди с електрически нагревателни пръти

С помощта на превключвателя за избор на енергия настройте режим на работа на дизелово гориво или на ток. Ако жълтият светодиод (o) на превключвателя за избор на енергия светне, това е сигнал за работа с 230 V ~.



При режима за топла вода не е възможен смесен режим – работа на дизелово гориво и на ток. При тази настройка уредът избира автоматично режим на работа на ток с предварително избраното ниво на мощност 900 W или 1800 W. Ако захранващото напрежение 230 V ~ бъде разединено или прекъсне, отоплението се превключва автоматично в режим на работа на дизелово гориво.

Поставете въртящия се превключвател на модула за управление в положение („с“ – режим за топла вода) 40 °C или 60 °C. Зеленият (b) и жълтият (g) светодиод светват.

След достигане на настроената температура на водата (40 °C или 60 °C) отоплението се изключва и жълтият светодиод (g) изгасва.

### Режим за отопление

#### При уреди с електрически нагревателни пръти

С помощта на превключвателя за избор на енергия настройте режим на работа на дизелово гориво, на ток или смесен режим. Ако жълтият светодиод (o) на превключвателя за избор на енергия светне, това е сигнал за работа с 230 V.

– Отопление **с** контролирана температура на водата

Настройте въртящия се превключвател на модула за управление в работно положение (e).

Завъртете въртящия се превключвател (a) до желаното положение на термостата (1–5). Зеленият светодиод (b) за работа светва и показва едновременно положението на избраната температура в помещението. Жълтият светодиод (g) показва фазата на загряване на водата.

Уредът избира необходимото ниво на мощност автоматично в зависимост от температурната разлика между настроената на модула за управление и текущата температура в помещението. След достигане на настроената на модула за управление температура отоплението се превключва отново на най-ниското ниво и загрява водата до 60 °C. След достигане на температурата на водата отоплението се изключва и жълтият светодиод (g) изгасва.

– Отопление **без** контролирана температура на водата

Настройте въртящия се превключвател на модула за управление в работно положение (d).

Завъртете въртящия се превключвател (a) до желаното положение на термостата (1–5). Зеленият светодиод (b) за работа светва и показва едновременно положението на избраната температура в помещението. Жълтият светодиод (g – фаза на загряване на водата) свети само при температури на водата под 5 °C!

Уредът избира необходимото ниво на мощност автоматично в зависимост от температурната разлика между настроената на модула за управление и текущата температура в помещението. След достигане на настроената на модула за управление температура в помещението отоплението се изключва. Вентилаторът за топъл въздух работи на ниски обороти, докато изходната температура (при уреда) е над 40 °C.

При напълване на бойлера водата се загрява автоматично. Температурата на водата тогава зависи от отдадената топлинна мощност и продължителността на загряване за достигане на температурата в помещението.

– Отопление с **източена** водна инсталация

Настройте въртящия се превключвател на модула за управление в работно положение (d).

Завъртете въртящия се превключвател (a) до желаното положение на термостата (1–5). Зеленият светодиод (b) за работа светва и показва едновременно положението на избраната температура в помещението. Жълтият светодиод (g) свети само при температури на водата под 5 °C!

Уредът избира необходимото ниво на мощност автоматично в зависимост от работния режим в съответствие с температурната разлика между настроената на модула за управление и текущата температура в помещението. След

достигане на настроената на модула за управление температура в помещението отоплението се изключва. Вентилаторът за топъл въздух работи на ниски обороти, докато изходната температура (при уреда) е над 40 °C.

## Изключване

Изключете отоплението от модула за управление с въртящия се превключвател (положение f). Зеленият светодиод (b) изгасва.

### **Задължително източете водата при опасност от замръзване!**

#### **При уреди с режим на работа на газ**

Ако уредът няма да се използва продължително време, затворете бързозатварящия се клапан в ذخарващия тръбопровод за газ и газовата бутилка.


## Неизправност

### Режим на работа на газ, съотв. на дизелово гориво

При неизправност мига червеният светодиод (h) или жълтият светодиод (g) на модула за управление.

Вижте възможните причини в ръководството за откриване на неизправности.


Нулирането (приемане на неизправността) се извършва чрез изключване – когато никой от светодиодите на модула за управление не мига – и повторно включване на отоплението.

 Ако бъде отворен прозорецът, на който е монтиран прекъсвач за прозорец, отоплителният уред преустановява работа и жълтият светодиод (g) примигва 3 пъти. След затваряне на прозореца отоплителният уред продължава да работи.

## Режим на работа на ток (само Combi Diesel E)

Жълтият светодиод (o) на превключвателя за избор на енергия изгасва, а жълтият светодиод (g) или червеният светодиод (h) на модула за управление мигат.

Вижте възможните причини в ръководството за откриване на неизправности.

 Ако по време на работа захранващото напрежение 230 V ~ бъде прекъснато за кратко (около 1 секунда), отоплението продължава да работи в режим на ток.

## Смесен режим (само Combi Diesel E)

**Неизправност на захранващото напрежение 230 V ~**  
Жълтият светодиод (o) на превключвателя за избор на енергия изгасва, а жълтият светодиод (g) на модула за управление примигва 2 пъти.

Вижте възможните причини в ръководството за откриване на неизправности.

Ако захранващото напрежение 230 V ~ бъде прекъснато по време на смесен режим, отоплението се превключва автоматично в режим на дизелово гориво. Когато захранващото напрежение 230 V ~ бъде възстановено, отоплението се превключва автоматично обратно в смесен режим.

## Неизправност в процеса на горене

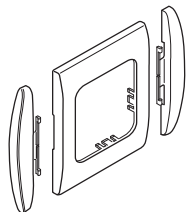
Жълтият светодиод (o) на превключвателя за избор на енергия свети, а червеният светодиод (h) или жълтият светодиод (g) на модула за управление мига.

Вижте възможните причини в ръководството за откриване на неизправности.

Ако по време на смесен режим пламъкът изгасне (напр. празна газова бутилка или запушен изход за отработените газове), отоплението се превключва автоматично в режим на работа на ток. Ако отоплението трябва да премине отново в смесен режим, трябва да се отстрани причината за неизправността, а модулът за управление трябва да се изключи и да се включи отново (приемане на неизправността).

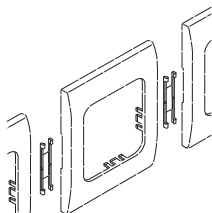
## Принадлежности

Като принадлежност се предлагат покриващи рамки.



Предлагат се и подходящи за покриващите рамки странични елементи с цел създаване на оптична завършеност. Консултирайте се за това с Вашия специализиран търговски представител.

Клипс, 1 брой (каталожен № 34000-65900) за свързване на две покриващи рамки.



Допълнителна принадлежност (без фигура) за модула за управление:

- Кабели за модул за управление с различни дължини (максимум 10 m)

## Ръководство за откриване на неизправности (отопление Combi Gas)

Мигащи кодове на аналоговия модул за управление – CP classic

Последователност на примигване на светодиодите:

– Включване/изключване: 0,5 секунди

Пауза между последователностите на примигване: 5 секунди

Грешка	Причина	Отстраняване
Не свети никой от светодиодите, уредът е включен и е подадено захранващо напрежение	– Автоматичното повторно стартиране е блокирано, напр. след прекъсване на електрозахранването.	– Нулиране (приемане на неизправността) чрез изключване, изчакване 5 секунди и повторно включване
Никой от светодиодите не свети след включване	– Няма работно напрежение  – Предпазителят на уреда или превозното средство е дефектен	– Проверете дали напрежението на акумулатора е 12 V, при необходимост заредете акумулатора – Проверете всички електрически щекерни съединения – Проверете предпазителя на уреда или превозното средство, при необходимост го сменете (вижте Предпазители)
Зеленият светодиод светва след включване, но отоплението не работи	– Настроената температура на модула за управление е по-ниска от температурата в помещението	– Настройте за температурата в помещението стойност, по-висока от настроената в модула за управление
След включване на отоплението светва зеленият светодиод, а жълтият светодиод примигва 1 път (отоплението работи отново)	– Възможно е поднапрежение Напрежението на акумулатора е прекалено ниско < 10,4 V	– Заредете акумулатора
жълтият светодиод примигва 2 пъти (отоплението не работи)	– Поднапрежение Напрежението на акумулатора е прекалено ниско < 10,0 V  – Пренапрежение > 16,4 V	– Заредете акумулатора. При необходимост сменете остарелия акумулатор  – Проверете напрежението на акумулатора и източниците на напрежение, като напр. зарядното устройство



Грешка	Причина	Отстраняване
жълтият светодиод примигва 3 пъти	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Прозорецът над комина е отворен (прекъсвач на прозореца)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Затворете прозореца</li> </ul>
жълтият светодиод примигва 4 пъти (Отоплението се включва след продължителна работа в неизправно състояние)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Летен режим с празен воден резервоар</li> <li>– Изходите за топъл въздух са блокирани</li> <li>– Засмукването на циркуляционен въздух е блокирано</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Изключете уреда и го оставете да се охлади, напълнете бойлера с вода</li> <li>– Проверете отделните изходни отвори</li> <li>– Отстранете блокирането на засмукването на циркуляционен въздух</li> </ul>
жълтият светодиод примигва 5 пъти	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Температурният сензор за помещението или кабелът му са дефектни</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Обърнете се към сервиза на Truma</li> </ul>
жълтият светодиод примигва 7 пъти	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Модулът за управление или кабелът му са дефектни</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Обърнете се към сервиза на Truma</li> </ul>
жълтият светодиод примигва 8 пъти	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Късо съединение на нагревателния елемент за FrostControl</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Извадете щекера на нагревателния елемент от електронния контролер, сменете нагревателния елемент</li> </ul>
жълтият светодиод примигва 9 пъти (около 30 секунди след включването на отоплението)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Газовата бутилка или бързозатварящият се клапан в хранящата тръбопровод за газ са затворени</li> <li>– Газовата бутилка е празна</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверете подаването на газ и отворете клапаните</li> <li>– Сменете газовата бутилка</li> </ul>
(Отоплението се включва след продължителна работа в неизправно състояние)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Системата за регулиране на налягането на газа е обледена</li> <li>– Делът на бутана в газовата бутилка е прекалено висок</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Използвайте подгряване на регулатора (EisEx)</li> <li>– Използвайте пропан (особено при температури под 10 °C бутанът не е подходящ за отопление)</li> </ul>

Грешка	Причина	Отстраняване
Червеният светодиод примигва 1–8 пъти	– Неизправност в отоплението	– Обърнете се към сервиза на Truma. Установете евентуалния код на примигване (кратко, продължително): Червен светодиод на електрониката на отоплението
Зеленият светодиод продължава да свети след изключването на отоплението	– Продължаването на работата за намаляване на температурата на уреда е активно	– Не е налице грешка. Продължаването на работата се изключва след макс. 5 минути
Отоплението на помещението не реагира незабавно след извършване на настройка	– Продължаването на работата за намаляване на температурата на уреда е активно	– Не е налице грешка. Продължаването на работата се изключва след макс. 5 минути
След включването светва зеленият и червеният светодиод	– Електрониката е дефектна	– Обърнете се към сервиза на Truma

**Ако тези мерки не доведат до отстраняване на неизправността, обърнете се към сервиза на Truma.**

## Ръководство за откриване на неизправности (отопление Combi Diesel)

Мигашки кодове на аналоговия модул за управление – CP classic

Последователност на примигване на светодиодите:

– Включване/изключване: 0,5 секунди

Пауза между последователностите на примигване: 5 секунди

Грешка	Причина	Отстраняване
Никой от светодиодите не свети след включване	<ul style="list-style-type: none"><li>– Няма работно напрежение</li><li>– Предпазителят на уреда или превозното средство е дефектен</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Проверете дали напрежението на акумулатора е 12 V, при необходимост заредете акумулатора</li><li>– Проверете всички електрически щекерни съединения</li><li>– Проверете предпазителя на уреда или превозното средство, при необходимост го сменете (вижте Предпазители)</li></ul>
Зеленият светодиод светва след включване, но отоплението не работи	<ul style="list-style-type: none"><li>– Настроената температура на модула за управление е по-ниска от температурата в помещението</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Настройте за температурата в помещението стойност, по-висока от настроената в модула за управление</li></ul>
Зеленият светодиод мига (5 Hz) след изключване на отоплението	<ul style="list-style-type: none"><li>– Продължаването на работата за намаляване на температурата на уреда е активно</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Не е налице грешка, продължаването на работата се изключва след макс. 5 минути</li></ul>
Червеният светодиод примигва 6 пъти	<ul style="list-style-type: none"><li>– Недостиг на гориво поради недостатъчно пълен резервоар, изчерпан резервоар и/или наклонено положение на превозното средство</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Напълнете резервоара с гориво, след това напълнете горивопровода съгласно описанието в „Първоначално пускане в експлоатация“</li></ul>
Червеният светодиод мига (различно от 6 пъти) или червеният светодиод свети	<ul style="list-style-type: none"><li>– Неизправност на отоплителния уред</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Обърнете се към сервиза на Truma</li></ul>
Жълтият светодиод примигва 1 път	<ul style="list-style-type: none"><li>– Възможно е поднапрежение &lt; 11,5 V</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>– Работете икономично с електрическата енергия от акумулатора, напр. ограничете осветлението</li><li>– Заредете акумулатора</li></ul>

Грешка	Причина	Отстраняване
Жълтият светодиод примигва 2 пъти	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Поднапрежение &lt; 10,2 V</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверете напрежението на акумулатора, при необходимост го зарядете</li> <li>– Краткосрочна незабавна мярка, изключете мощните консуматори, съотв. стартирайте двигателя на превозното средство, докато отоплението заработи (около 4 минути)</li> <li>– Капацитетът на акумулатора не е достатъчен, при необходимост сменете остарелия акумулатор</li> </ul>
Жълтият светодиод примигва 2 пъти (Само при Combi D 6 E)	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Пренапрежение &gt; 16,4 V</li> <li>– Липсва работно напрежение 230 V ~</li> <li>– Предпазителят 230 V ~ е дефектен</li> <li>– Продължително време на престой, напр. през зимните месеци</li> <li>– Защитата срещу прегряване е сработила</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверете напрежението на акумулатора и източниците на напрежение, като напр. зарядното устройство</li> <li>– Възстановете работното напрежение 230 V ~</li> <li>– Сменете предпазителя 230 V ~</li> <li>– Включете отоплението в режим на работа на дизелово гориво в продължение на 30 минути, след което превключете в режим на ток</li> <li>– Нулирайте защитата срещу прегряване, оставете отоплението да се охлади, свалете капака на крайниците и натиснете бутона за нулиране</li> </ul>
Жълтият светодиод примигва 3 пъти	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Прозорецът над комина е отворен (прекъсвач на прозореца)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Затворете прозореца</li> </ul>
Жълтият светодиод примигва 4 пъти	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Температурата на топлия въздух, съотв. температурата на водата, е надвишена:</li> <li>– Не всички тръби за топъл въздух са свързани</li> <li>– Изходите за топъл въздух са блокирани</li> <li>– Засмукването на циркуляционен въздух е блокирано</li> <li>– Летен режим с празен воден резервоар</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Проверете дали са свързани и 4-те тръби за топъл въздух</li> <li>– Проверете отделните изходни отвори</li> <li>– Отстранете блокирането на засмукването на циркуляционен въздух</li> <li>– Напълнете бойлера с вода</li> </ul>

Грешка	Причина	Отстраняване
Жълтият светодиода примигва 5 пъти	– Температурният сензор за помещението или кабелът му са дефектни	– Обърнете се към сервиза на Truma
Жълтият светодиода примигва 6 пъти	– Температурата на водата в летен режим е надвишена	– Напълнете бойлера с вода
Жълтият светодиода примигва 7 пъти	– Модулът за управление или кабелът му са дефектни	– Обърнете се към сервиза на Truma
Жълтият светодиода примигва 8 пъти	– Късо съединение на нагревателния елемент за FrostControl	– Извадете щекера на нагревателния елемент от електронния контролер, сменете нагревателния елемент

**Ако тези мерки не доведат до отстраняване на неизправността, обърнете се към сервиза на Truma.**

## Технически данни

Размери (Д x Ш x В)

53 x 53 x 44 mm



Запазваме си правото за технически изменения!

## Техническо обслужване

Елементите за управление не изискват техническо обслужване.

## Изхвърляне

Уредът трябва да се изхвърля в съответствие с наредбите в съответната държава на експлоатация. Трябва да се спазват националните наредби и закони (в Германия, например, това е Наредбата за употребяваните превозни средства).

## Ръководство за монтаж

### Указания за безопасност



Монтажът в превозни средства трябва да съответства на техническите и административните разпоредби за съответната държава на експлоатация (напр. EN 1648, VDE 0100-721). Националните наредби и правила трябва да се спазват.



Спазвайте предписанията за електростатични разряди!

### Обхват на доставката

**CP classic** (за уреди без нагревателни пръти)

1 модул за управление CP classic

1 ръководство за употреба и за монтаж

**CP E classic** (за Combi Diesel E с електрически нагревателни пръти)

1 модул за управление CP classic

1 превключвател за избор на енергия CP E classic

1 свързващ кабел за модул за управление

1 ръководство за употреба и за монтаж

### За отделна поръчка

- Кабел за модула за управление (за свързване на модула за управление/превключвателя за избор на енергия с отоплението – предлага се с различни дължини)
- Покриващи рамки, странични елементи и евентуални клипсове

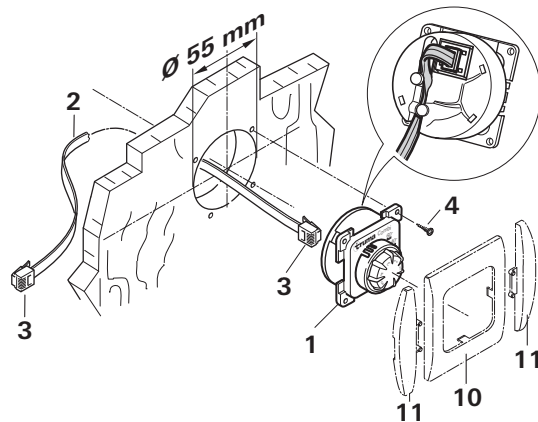
## Монтаж

### Избор на място

Монтирайте модулите за управление на защитено от влага и вода място.

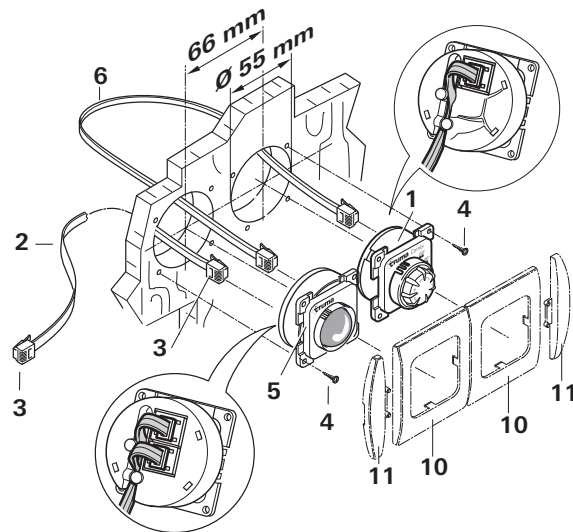
### Модул за управление CP classic

- Пробийте отвор  $\varnothing 55$  mm.
- Внимание: Максимална дължина на кабела за модула за управление 10 m.
- Включете щекера (3) на кабела за модула за управление (2) към модула за управление (1).
- Закачете кабела за модула за управление (2) в кабелния водач на модула за управление.
- Прекарайте кабела за модула за управление (2) до отоплението и го свържете.
- Следете всички щекери да са фиксирани.
- Закрепете модула за управление с 4 винта (4).
- Поставете покриващата рамка (10) със страничните елементи (11).



## Модул за управление CP classic и превключвател за избор на енергия CP E classic (само Combi Diesel E)

- Пробийте по един отвор  $\varnothing 55$  mm (разстояние до между центровете на отворите 66 mm).
- Свържете модула за управление (1) и превключвателя за избор на енергия (5) със свързващия кабел за модула за управление (6).
- Внимание: Максимална дължина на кабела за модула за управление 10 m.
- Включете щекера (3) на кабела за модула за управление (2) към превключвателя за избор на енергия (5). Закачете кабелите (2 + 6) във водачите за кабелите на модулите за управление.
- Прекарайте кабела за модула за управление (2) до отоплението и го свържете.
- Следете всички щекери да са фиксирани.
- Закрепете елементите за управление с по 4 винта (4)
- Поставете покриващата рамка (10) със страничните елементи (11).











BG

В случай на неизправности, моля, свържете се със сервизния център на Truma или с някой от нашите оторизирани сервизни партньори (вижте [www.truma.com](http://www.truma.com)).

За по-бърза обработка подгответе данни за типа на уреда и серийния номер (вижте табелката с технически характеристики).

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG  
Werner-von-Braun-Straße 12  
85640 Putzbrunn  
Deutschland

## Service

Telefon +49 (0)89 4617-2020    [service@truma.com](mailto:service@truma.com)  
Telefax +49 (0)89 4617-2159    [www.truma.com](http://www.truma.com)