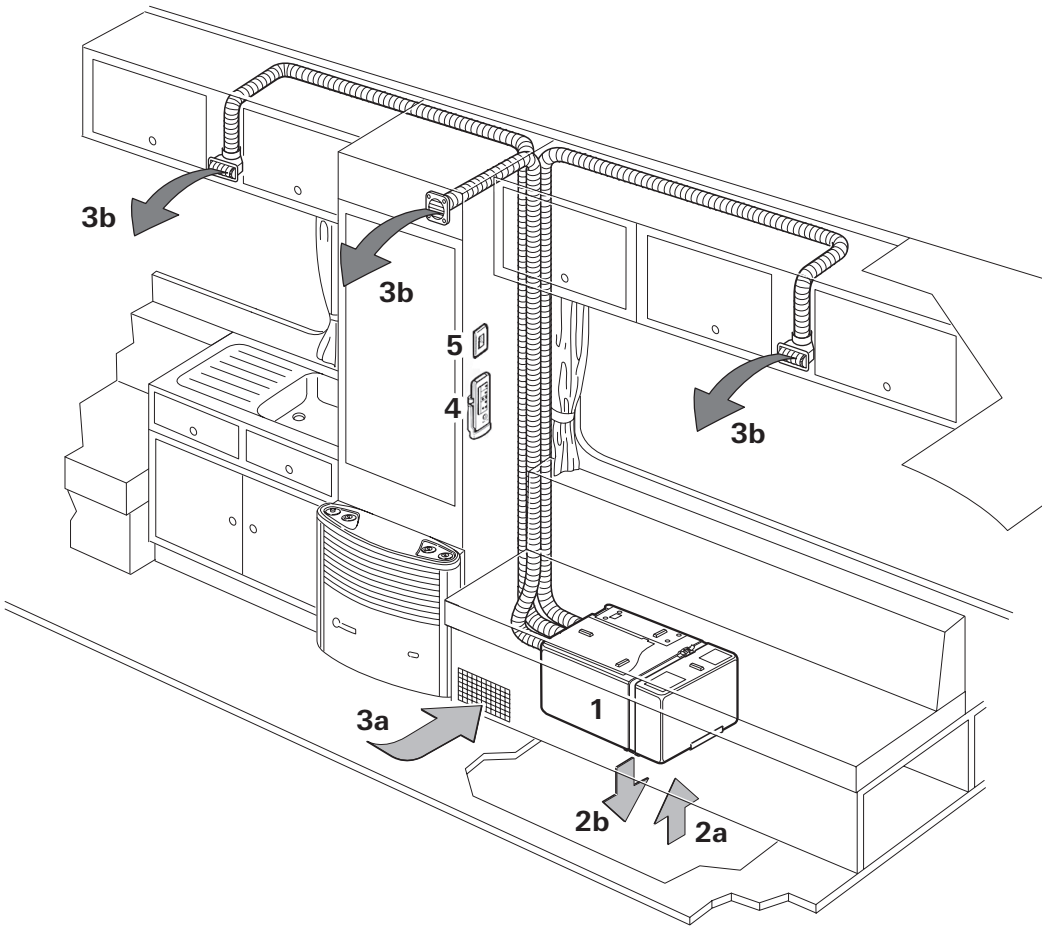


Saphir comfort RC



TR Montaj talimatı

Sayfa 02



Resim 1



Resim 2

Montaj örneđi

- 1 Klima sistemi
Saphir comfort RC
- 2a Besleme havası girişı
- 2b Besleme havası çıkışı
- 3a Dolaşım havası emişı
- 3b Hava çıkışları
- 4 Enfraruj (ER) uzaktan
kumanda
- 5 Enfraruj (ER) alıcı

İçindekiler

Kullanılan semboller	3
Teknik veriler	3

Montaj talimatı

Teslimat kapsamı	4
Kullanım amacı	4
Hükümler	4
Yer seçimi	4
Montaj için ölçüler	4
Klima sisteminin montajı	5
Soğuk havanın dağıtımı ve dolaşım havasının geri akışı	5
Hava dağıtımı	5
Dolaşım havasının geri akışı	6
ER alıcının montajı	6
Fonksiyon kontrolü / ER uzaktan kumanda için tutma düzeni	6

Kullanılan semboller



Cihaz montajı ve tamiri sadece uzman kişi tarafından yapılmalıdır.



Sembol olası tehlikelere karşı uyarır.



Bilgiler ve ipuçları içeren uyarı.

Teknik veriler

EN 14511 veya Truma kuruluşu denetim koşulları gereği tespit edilmiştir

Adlandırma

Saphir comfort RC, konforlu klima sistemi

Modül sayısı

1

Ebatlar (U x G x Y)

628 x 400 x 290 mm

Ağırlık

yakl. 23,5 kg

Gerilim beslemesi

230 V – 240 V ~, 50 Hz

Azami soğutma gücü

2,4 kW

Isıtma gücü

1,7 kW

Aktif güç tüketimi

0,98 kW

Demeraj akımı

20 A (150 ms)

Çekilen akım

4,2 A / 35 °C

Koruma türü

IP X5

Energy Efficiency Rate (EER) – Enerji Verimlilik Oranı

2,4

Volümetrik hava akışı (soğuk hava)

maks. 380 m³/h

Soğutucu gaz

R 407C / 0,45 kg

Kyoto Protokolü altında listelenmiş florlu sera gazları içerir.

Hermetik olarak sızdırmazlığı sağlanmıştır.

Küresel ısınma potansiyeli (GWP)

1774

Karbondioksit eşdeğeri

798,3 kg

Kompresör yağı

Diamond MA32, 300 cm³

Gürültü

Montaj durumuna göre

İşletim esnasında maksimum araç eğimi

5° / %8

Kullanım sınırları

+4 °C ile +43 °C arası

– Bir oda havası sensörü soğutma işletiminde, +16 °C altındaki dış hava sıcaklıklarında kompresörün çalıştırılmasını engeller.

– Bir donma sensörü, buharlaştırıcıda don oluşumunu önler.

– Bir sıcaklık şalteri, yüksek akımı ve kompresörde yüksek sıcaklık olmasını önler.



E24 10R-040991

Montaj talimatı



Resim 3

! Sadece uzman ve eğitilmiş personel (kalifiye personel), montaj ve kullanım talimatını ve Truma ürünü güncel kabul edilen teknik kurallarını dikkate alarak, monte edebilir, onarabilir ve fonksiyon kontrolünü yapabilir. Uzman personel, uzman eğitim ve öğretim nedeniyle Truma ürünleri ve ilgili standartlar hakkında sahip oldukları bilgi ve tecrübeyi, gerekli çalışmaları doğru bir şekilde yapabilecek ve olası tehlikeleri fark edebilecek kişilerdir.

Teslimat kapsamı

- 1 Saphir comfort RC
- 1 Uzaktan kumanda, pilleri ile birlikte
- 1 ER alıcı
- 4 montaj köşebentli civatalarla birlikte, 1 gerdirme bandı
- 2 yoğunlaşma suyu çıkışı
- 2 taban izgarası
- 1 montaj şablonu
- 1 kullanma talimatı / montaj talimatı

Kullanım amacı

Bu cihaz, motokaravan ve çekme karavan araçlara montaj için tasarlanmış olup kişisel kullanım için öngörülmüştür.

Hükümler

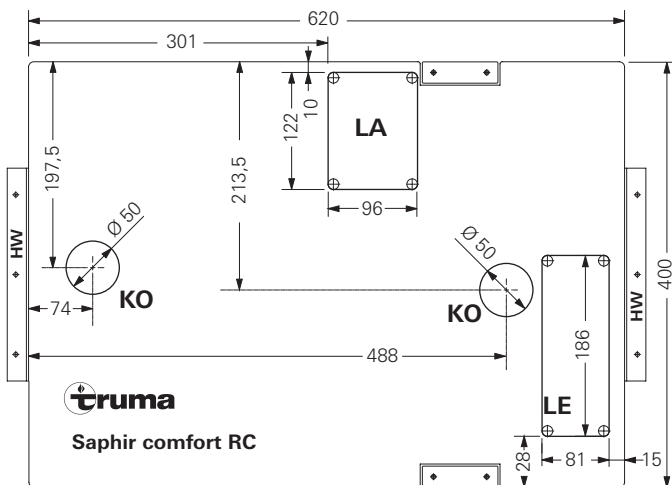
Aşağıdaki durumlarda garanti hakkı ve sorumluluk talep etme hakkı ortadan kalkar:

- Cihaz üzerinde yapılan değişiklikler (aksesuarlar dahil),
- Truma orijinal parçaları dışında yedek parça ve aksesuar kullanılması,
- Montaj ve kullanma talimatına uyulmaması

Yer seçimi

Montaj için ölçüler

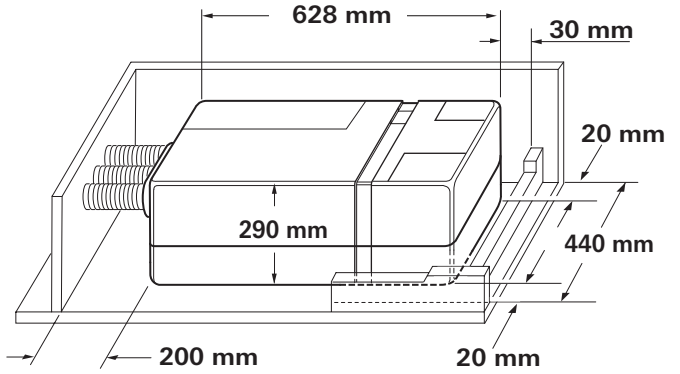
mm cinsinden ölçüler.



Resim 4

Cihazı, servis çalışmaları için daima rahat ulaşılabilecek ve kolayca monte edilip sökülebilecek uygun bir yere monte edin.

i Dar yerlere montaj yaparken, 2 bağlantı kablosunun (elektrik kablosu ve ER alıcı kablosu) uzunluğu, sistemin kablolar bağlı vaziyetteyken dışarı çekilmesi ve kapağın açılması mümkün olacak şekilde seçilecektir.



Resim 5

i Klima sistemi, aracın içinde her yerde eşit soğutma sonucu elde etmek için, soğuk hava çekme karavan veya motokaravan içinde homojen olarak dağılabilecek şekilde **merkezi** konumda olan bir malzeme/yük kasası veya benzer bir konstrüksiyon içine monte edilecektir.

Klima sistemi, düz ve kaygan olan tabana monte edilir. Örneğin baklavası sac kaplı tabanlarda gerekirse hava girişi (LE), hava çıkışı (LA) ve boru parçasında (11) sızdırmazlık sağlanmalıdır.

Cihaz, soğutulacak mekan havasını toplam alanı asg. 300 cm² olan boşluklardan olmak üzere aracın iç mekanından çeker.

! Mekan içinde sirküle edilen hava cihazın işletimi sırasında temizlenir ve kurutulur. Bu yüzden, sistem dışta kalan malzeme dolaplarının (örneğin çift katlı taban) içine monte edildiği zaman, uygun önlemler alınarak soğutulacak havanın aracın iç mekanından çekilmesi garantilenmelidir. Dış mekan havasının çekilmesi klima sisteminin etkisini yüksek düzeyde olumsuz etkileyebilir.

Cihazı, araç şasisi hava girişi (LE) ve hava çıkışı (LA) arasında kalacak şekilde yerleştirin.

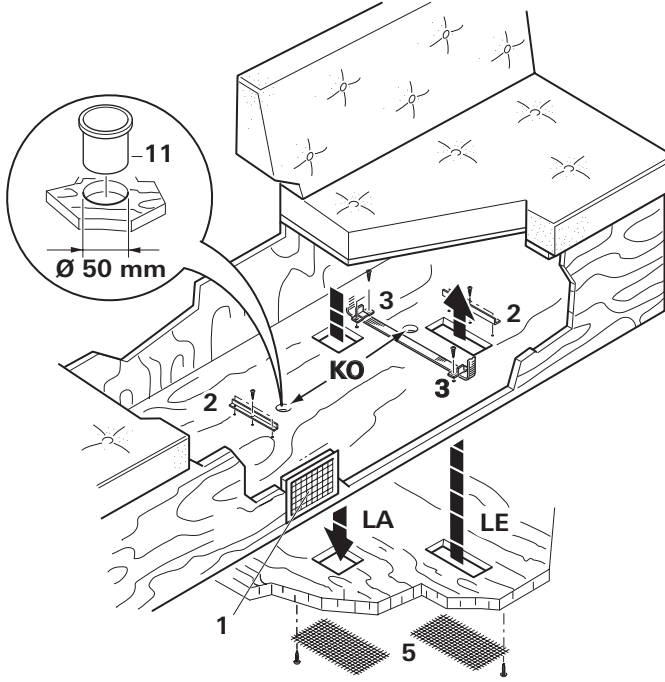
Montaj şablonunu montaj için öngörülen malzeme kasasının içine yerleştirin ve tabandaki delikler için yer koşullarının uygun olup olmadığını kontrol edin. İşletim sırasında ses aktarımının oluşmasından kaçınmak için klima sisteminin duvar veya mobilyalardan yanlarda en az 20 mm ve arkada 30 mm uzakta olmasına dikkat edilmesi gerekmektedir. Cihazın ön tarafındaki mesafe ise, polen/partikül filtresinin değiştirilmesine imkan sağlamak için minimum 200 mm'dir.

! Aracın tabanındaki boşluklara rahat ve serbestçe ulaşılabilir ve arkalarında bulunan şasi bölümleri veya benzer parçalar tarafından kapatılmamalıdır! Bunlar tekerleklerin püskürtme bölgesinde yer almamalıdır, gerekirse püskürtme koruması takın.

Klima sisteminin montajı

Montaj şablonunu malzeme bölmesinin içine yerleştirin ve sabitleyin.

Cihazı sabitleme için kullanılacak 2 köşebentini (2- HW) ve yanlardaki 2 montaj köşebentini montaj deliklerini işaretleyin.



Resim 6

Besleme havası girişi için 'LE', besleme havası çıkışı için 'LA' ve yoğunlaşma suyu çıkışı için 'KO' deliklerinin yerlerini işaretleyin.

Şablonu dışarı çıkarınız ve işaretlediğiniz taban deliklerini keserek açın.

Delik delmeden önce, çalışacağınız yerin arkasında veya gizli döşenmiş elektrik kablosu, gaz hattı, çerçeve parçaları veya benzer malzemelerin bulunmadığından emin olun!

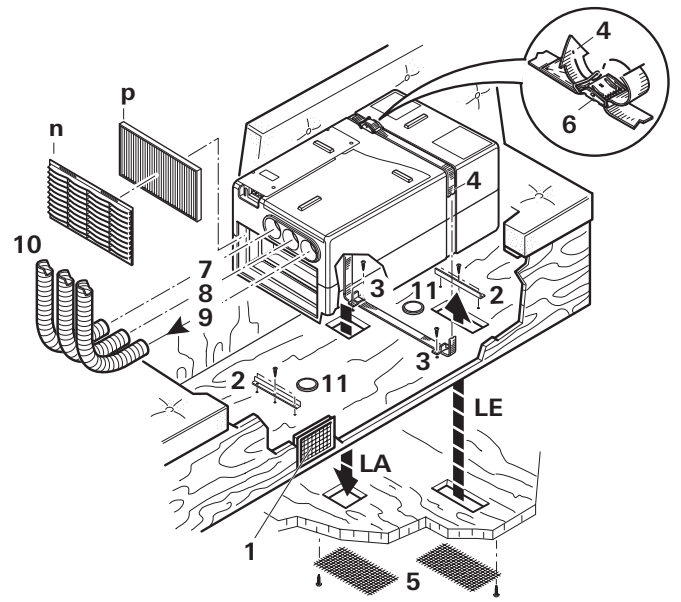
Sonra araç tabanında açtığınız deliklerin kesim yüzeylerini araç altı koruma malzemesi sürerek koruyun.

Yanlardaki 2 montaj köşebentini (3) 2'şer civata ile ve 2 köşebentini (2 – köşebentini açık tarafı dışarıya bakacaktır!) 3'er civata ile sıkarak sabitleyin.

Yoğunlaşma suyu çıkışı yeri (KO) için olan boru parçalarını (11) üstten yerleştirin.

Yoğunlaşma suyu için olan boru parçalarının (11) etrafına alttan kaporta sızdırmazlık malzemesi sürerek kapatın.

i Cihazın montajı sırasında, yoğunlaşma suyu çıkışı yerine ait boru parçalarının (11) mutlaka cihazın tabanında bulunan girintinin içinde olmalarına dikkat edin. Aksi takdirde aracın içine su girme tehlikesi vardır! Kusursuz bir hava sirkülasyonunun sağlanması için cihazın tabanı ile tabandaki açıklıkların tam olarak üst üste olması şarttır. Eğer buna dikkat edilmezse, cihazın kusursuz bir şekilde çalışması garanti edilmemektedir!



Resim 7

Her iki gerdirme bandını (4) resimde gösterildiği gibi 2 montaj köşebentini (3) içinden geçirin. Gerdirme bandının yazısı yere bakar.

Klima sisteminin malzeme bölümünde köşebentlerle (2 – HW) montaj köşebentleri (3) arasına oturtun. Klima sisteminin gerdirme bandı (4) sabitleyin. Bunu yaparken, gerdirme bandının cihazda öngörülen girintilerin içinde olmasına dikkat edin. Gerdirme bandını (4) resimde görüldüğü gibi tokenin (6) içinden geçirin ve sıkın.



Klima sistemi, ani ve kuvvetli hareketlerden (örneğin ani frenleme yapıldığında) dolayı kaymaması ve yerinden oynamaması için birlikte teslim edilen civatalarla **her tarafından** bağlanacaktır.

'LE' ve 'LA' için olan her iki taban ızgarasını civata veya mandal (teslimat kapsamına dahil değildir) gibi uygun malzeme ile alttan aracın tabanına sabitleyin.

Soğuk havanın dağıtımı ve dolaşım havasının geri akışı

Hava dağıtımı



Isıtma / Soğutma işletimi için aynı borular (soğuk hava boruları) kullanılır.

Cihazın her üç soğuk hava çıkışına (7, 8 + 9) birer adet KR 65 Ø 65 mm soğuk hava borusu (10) bağlanacaktır.

Soğuk hava borularını (10) cihazdaki soğuk hava çıkışlarının içine itiniz ve hava çıkışı üfleçlerine götürün. Soğuk hava borularının soğuk hava çıkışlarında sağlam şekilde takılı olmasına dikkat edin. Truma firması, araç içinde sesin azaltılması için soğuk hava sisteminin içine monte edilebilecek bir susturucu-yu aksesuar olarak sunuyor (Ürün. no. 40090-00038).

Soğutulan havanın araç içine dağıtılması için çevrilebilir hava üfleci SCW 2 (siyah – Ürün no. 39971-01 veya bej – Ürün no. 39971-02), uç parça EN-O (Ürün no. 40171-07) LA lamel eleman ile birlikte (Ürün no. 40721-01/02/03/04/05) veya ANH (Ürün no. 40290-02) bağlantı parçası dikdörtgen hava ızgarası RL (Ürün no.. 40280-01) uygun ekipmanlardır.

Önemli uyarılar

Soğuk hava dağıtımı her araç tipi için özel olarak ve modüler sistem prensibine göre tasarlanır. Bunun için geniş bir aksesuar ürün portföyü mevcuttur.

Mümkün olan en iyi soğutma performansının elde edilmesi için şunları tavsiye ediyoruz:

- Soğuk hava boruları mümkün olduğunca kısa yoldan ve düz hatlarla hava ızgaralarına doğru döşenmelidir.
- Soğuk havanın dağıtımı için toplam olarak maksimum 15 m soğuk hava borusu kullanın.
- En uzun soğuk hava borusu (maks. 8 m) sağdaki soğuk hava çıkışına (9) bağlanmalıdır, çünkü çıkış yeri en yüksek hava debisine sahiptir.
- Yoğunlaşma suyunu önlemek için soğuk hava borularını dışarıdan gelen havanın (veya buzdolabının arkasında) yakınından geçirmeyin.

Dolaşım havasının geri akışı

Dolaşım havası cihaz tarafından tekrar çekilir. Cihaz bunun için ek bir dört köşe hava ızgarasından (1 – Ürün no. 40040-29200) veya 3 adet yuvarlak hava ızgarasından (Ürün no. 40040-20400) veya örneğin malzeme kasası duvarının içinde bulunan toplam alanı en az 300 cm² olan çok sayıda küçük deliklerden yararlanır.

Önemli uyarı

Kusursuz hava alışverişinin sağlanması için araç iç mekanından montaj yerine giden havalandırmanın cihazın çok yakınına yerleştirilmelidir. Dolaşım havası geri akışının eşyalardan dolayı olumsuz etkilenmemesi için gerekirse kapaklar takılmalıdır.

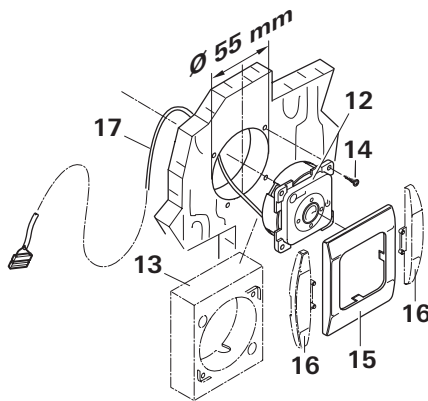
i Eğer cihazın yakınına montaj mümkün değilse, Truma aksesuar olarak esnek oda havası emme sistemi (Ürün no. 40090-59100) sunar.

ER alıcının montajı

Alıcı (12) tercihen, uzaktan kumandanın engellenmeden üzerine tutulabilmesi için elbise dolabına monte edilir (bağlantı kablosunun uzunluğu 3 m). Gerekliğinde 3 m'lik bir kablo uzatması temin edilebilir (Ürün no. 40090-89100).

i Alıcının sıva altına montajı mümkün değilse Truma istek üzerine aksesuar olarak bir sıva üstü çerçeve (13) – Ürün no. 40000-52600 – gönderebilir.

Ø 55 mm'lik bir delik delin. ER alıcı kablosunu (17) arkaya doğru geçirin ve alıcıyı 4 civata (14 – teslimat kapsamına dahil değildir) ile sabitleyin. Son olarak kapak çerçevesini (15) takın ve kabloyu (17) klima sistemine döşeyin.



Resim 8

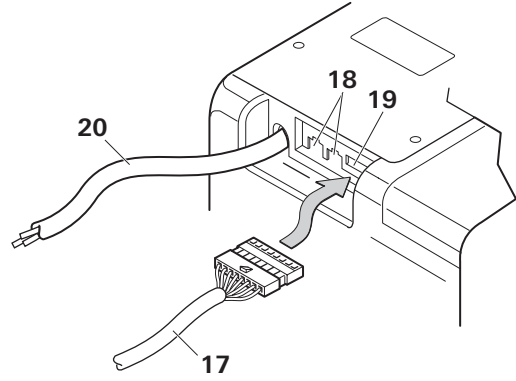
i Truma, kapak çerçevelerini tamamlamak için aksesuar olarak 8 farklı renklerde yan parçalar (16) temin etmektedir (Lütfen yetkili satıcınıza sorun).

230 V elektrik bağlantısı ve ER alıcısının bağlantısı

! 230 V elektrik bağlantısı sadece uzman bir elektrikçi (Almanya'da örneğin VDE 0100, Bölüm 721 veya IEC 60364-7-721 uyarınca) tarafından yapılacaktır. Burada bulunan açıklamalar, işinin ehli olmayan kişilere elektrik bağlantılarını kendileri yapmaları için kılavuz niteliğinde değildir ve sadece tarafınızca görevlendirilen kişiye ek bilgi vermeyi amaçlamaktadır!

Elektrik şebekesine olan bağlantıyı 150 cm uzunluğunda olan bağlantı kablosu ile ve araç içinde 10 A sigorta ile emniyetli hat üzerinden gerçekleştirin.

Bağlantının doğru kablo renkleri kullanılarak itina ile yapılmasına mutlaka dikkat edilecektir!



Resim 9

Alıcı kablosunun (17) yakını sokete (19) takın.

i (18) numaralı bağlantı, iletişim için olan bir Com bağlantısıdır ve cihazın işletimi için gerekli değildir.

Kabloların uzunluğu, cihazın kablolar bağlı vaziyetteyken aratabandan dışarı çekilmesi mümkün olacak şekilde ayarlanmalıdır. Tüm kablolar kroşelerle emniyetlenecektir!

Bakım veya onarım çalışmaları için araç tarafında şebekeden tamamen ayırarak ve minimum 3,5 mm kontak aralığı olan bir ayırma tertibatı bulunacaktır.

Fonksiyon kontrolü / ER uzaktan kumanda için tutma düzeni

ER uzaktan kumanda tutma düzenini, klima sistemini uzaktan kumandayı yerinden almadan çalıştırabilmek için mümkün olduğunca alıcının (12) yakınında bir yere konumlandırın.

Sonra cihazın tüm fonksiyonlarının kullanma talimatı uyarınca kontrol edilmesi şarttır.

Kullanma talimatı araç sahibine teslim edilecektir.

TR Arıza durumunda lütfen Truma servis merkezine veya yetkili servis ortağımıza (www.truma.com adresine bakın) başvurun.

Talebinizin hızlı bir şekilde işleme alınabilmesi için cihaz tipi ve seri numara (tip etiketine bakın) bilgilerini hazır bulundurun.

Service