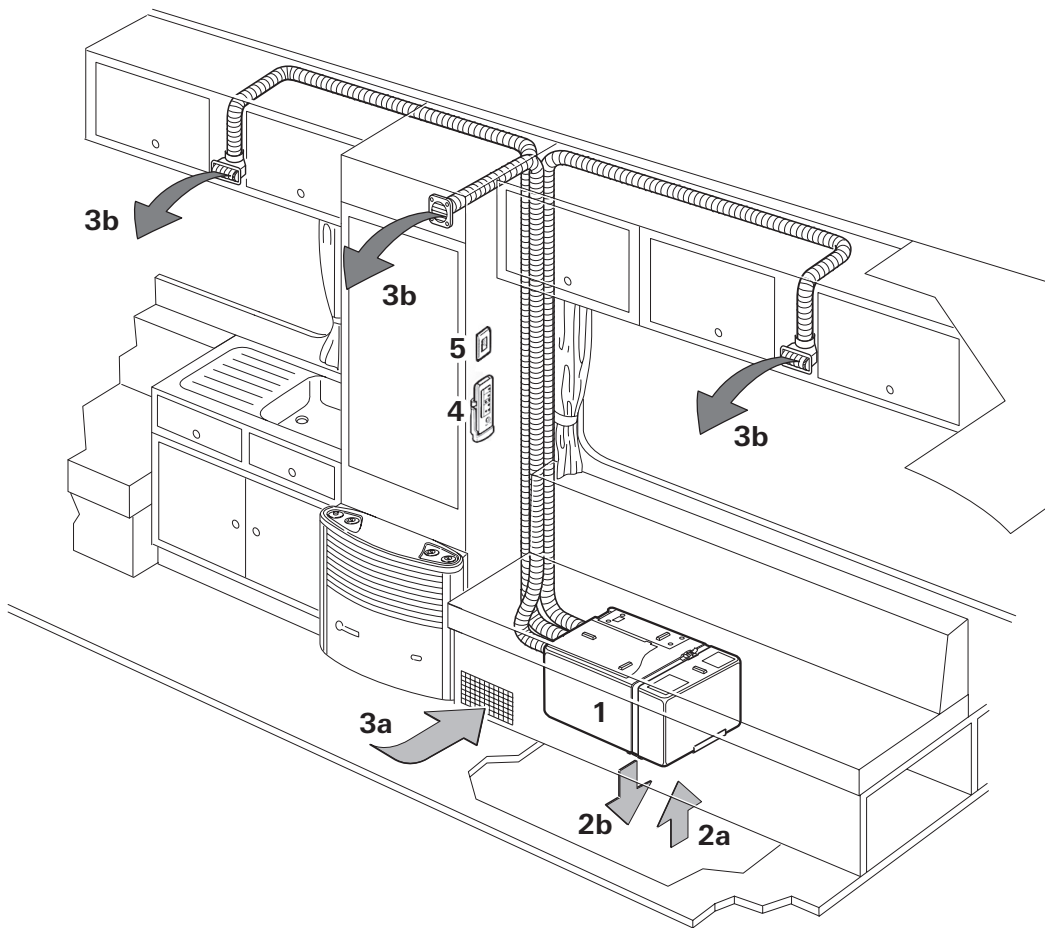


Saphir comfort RC



HU Beszerelési utasítás

02. oldal



1. ábra



2. ábra

Beszereelési példa

- 1 Saphir comfort RC klímarendszer
- 2a Táplevegő-bevezetés
- 2b Táplevegő-kivezetés
- 3a Keringtetett levegő beszívása
- 3b Levegő kimenetek
- 4 Infravörös (IR) távirányító
- 5 Infravörös (IR) vevőegység

Tartalomjegyzék

Alkalmazott szimbólumok	3
Műszaki adatok	3

Beszerelesi utasítás

Szállítási terjedelem	4
Rendeltetés	4
Előírások	4
A hely kiválasztása	4
A hely kiválasztása	5
A klímarendszer beszerelése	5
Hideg levegő elosztása és keringtetett levegő visszavezetése	5
Légelosztás	5
Keringtetett levegő visszavezetése	6
Az infravörös vevőegység beszerelése	6
Elektromos csatlakozás 230 V-ra és az infravörös vevőegység csatlakoztatása	6
Működés ellenőrzése / A távirányító tartója	6

Alkalmazott szimbólumok



A berendezés beszerelését és javítását csak szakember végezheti.



A szimbólum lehetséges veszélyekre utal.



Információkkal és javaslatokkal kiegészített utasítás.

Műszaki adatok

Az EN 14511 szabvány, ill. a Truma vizsgálati feltételei alapján meghatározva.

Megnevezés

Saphir comfort RC, komfort légkondicionáló

Beépítési egységek száma

1

Méret (H x Sz x M)

628 x 400 x 290 mm

Súly

kb. 23,5 kg

Feszültségellátás

230 V – 240 V ~, 50 Hz

Maximális hűtési teljesítmény

2,4 kW

Fűtési teljesítmény

1,7 kW

Tényleges teljesítményfelvétel

0,98 kW

Indítóáram

20 A (150 ms)

Áramfelvétel

4,2 A / 35 °C

Védelem típusa

IP X5

Hűtési jóságfok (EER)

2,4

Térfogatáram (hideg levegő)

max. 380 m³/h

Hűtőközeg

R 407C / 0,45 kg

A Kiotói Jegyzőkönyv hatálya alá tartozó fluor tartalmú üveg-házhátasú gázokat tartalmaz. Hermetikusan zárt.

Globális felmelegedési potenciál (GWP)

1774

CO₂-egyenérték

798,3 kg

Kompresszorolaj

Diamond MA32, 300 cm³

Zaj

A beszerelés módjától függ.

A jármű maximális dőlése üzemeltetés közben

5° / 8 %

Alkalmazhatósági hőmérséklet-tartomány

+4 °C-tól +43 °C-ig

- A helyiség levegőjének érzékelője hűtő üzemmódban megakadályozza a kompresszor üzemeltetését +16 °C alatti hőmérsékletnél.
- A jéglerakódás érzékelője megakadályozza, hogy nem megengedhető jégréteg képződjön a párologtatón.
- A hőmérsékletkapcsoló megakadályozza a kompresszoron a túl magas áramerősséget és a túl magas hőmérsékletet.



E24 10R-040991

Műszaki változtatások jogát fenntartjuk!

Beszerelesi utasítás



3. ábra

Csak szakmailag hozzáértő és kiképzett személy (szakember) végezheti a Truma termék beszerelését, javítását és működési próbáját a beszerelési és használati utasítás és az általánosan elfogadott műszaki szabályok szerint. Szakembernek tekinthető az a személy, aki a szakmai képzése és betanítása, a Truma termékeivel szerzett ismeretei és tapasztalatai alapján, valamint a vonatkozó szabványoknak megfelelően, szakszerűen el tudja végezni a szükséges munkálatokat, és képes felismerni az esetleges veszélyeket.

Shállításai terjedele

- 1 Saphir comfort RC
- 1 távirányító elemekkel
- 1 IR vevőegység
- 4 rögzítő derékszög csavarokkal, 1 rögzítő heveder
- 2 kondenzvíz-lefolyók
- 2 padlórács
- 1 beszerelő sablon
- 1 használati utasítás / beszerelési utasítás

Rendeltetés

A berendezést lakókocsikba és lakóautókba való beszerelésre, személyes felhasználásra tervezték.

Előírások

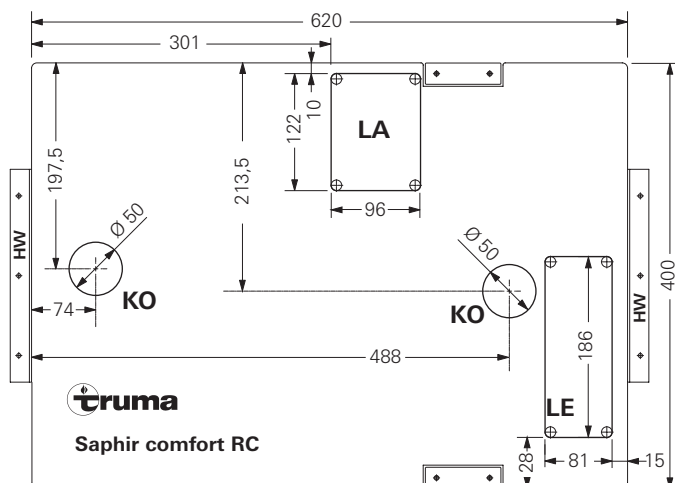
Különösképpen a következő okok vezetnek a szavatossági és garanciális igény megszűnéséhez, valamint a felelősségi kárigény kizárásához:

- a berendezésen végrehajtott változtatások (tartozékokat is beleértve),
- nem eredeti Truma alkatrészek és tartozékok felhasználása,
- a beszerelési és használati utasítások figyelmen kívül hagyása.

A hely kiválasztása

Méret

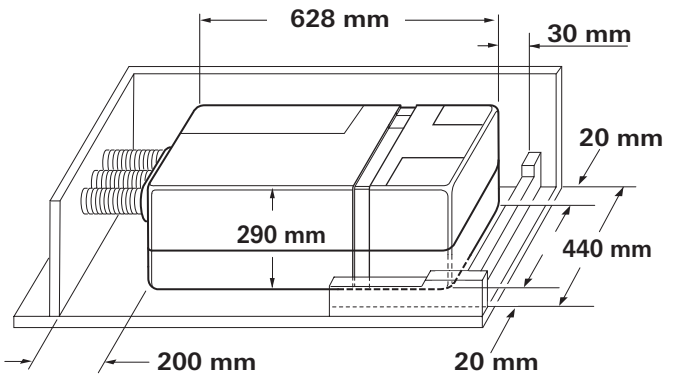
Méret



4. ábra

A berendezést alapvetően úgy kell beszerelni, hogy a karbantartási munkáknál mindig jól hozzáférhető és könnyen ki- és beszerelhető legyen.

i A 2 csatlakozó kábel (hálózati kábel és az infravörös (IR) vevőegység kábele) hosszúságát szűk helyen történő beszereléskor úgy kell megválasztani, hogy a berendezést a csatlakoztatott kábelrel együtt ki lehessen húzni és a fedelét ki lehessen nyitni.



5. ábra

i A jármű egyenletes hűtése érdekében a klímarendszert **központi** helyen egy tárolódobozba, vagy ehhez hasonlóba kell beszerelni, hogy lehetséges legyen a hideglevegő egyenletes elosztása a lakókocsiban vagy lakóautóban.

A klímarendszert padlóra kell beszerelni, amelynek síknak és sima felületűnek kell lennie. Amennyiben szükséges, pl. bordázott padló esetén, kiegészítő tömítéssel kell ellátni a levegőbemenetet (LE), a levegőkimenetet (LA) és a csomópontokat (11).

A berendezés a jármű belsejéből szívja be a helyiség hűtésre kerülő levegőjét min. 300 cm² összfelületű nyílásokon át.

! A keringetett levegő a berendezés üzemeltetése közben szárad és tisztul. Ezért megfelelő módszerekkel gondoskodni kell arról, hogy külső tárolóhelyen történő beszerelés esetén (pl. rejtett padlóba) a berendezés a hűtésre szolgáló levegőt a jármű belső teréből szívja be. Külső levegő beszívása esetén erősen csökkenhet a klímarendszer hatása.

A berendezést lehetőleg úgy helyezze el, hogy a jármű alváza a levegőbemenet (LE) és a levegőkimenet (LA) között legyen.

Helyezze a beszerelő sablont a beszerelésre kijelölt tárolódobozba és ellenőrizze a padlónyílások helyét. A klímarendszert az oldalfalaktól min. 20 mm-es és a hátsó falaktól, ill. bútordaraboktól min. 30 mm-es távolságra kell elhelyezni, hogy megakadályozza a zajátvitelt üzemeltetés közben. Az előlapon a minimális távolság 200 mm legyen, hogy lehetővé tegye a piheszűrő és a részecskeszűrő cseréjét.

! A jármű padlójában lévő nyílásoknak szabadon hozzáférhetőnek kell lenniük, és a mögöttük elhelyezkedő alvázzészek vagy ehhez hasonló alkatrészek nem fedhetik el azokat! A nyílásokat a kerekek fröcskölésétől védett helyen kell elhelyezni, esetleg alkalmazzon sárvédőt.

A hely kiválasztása

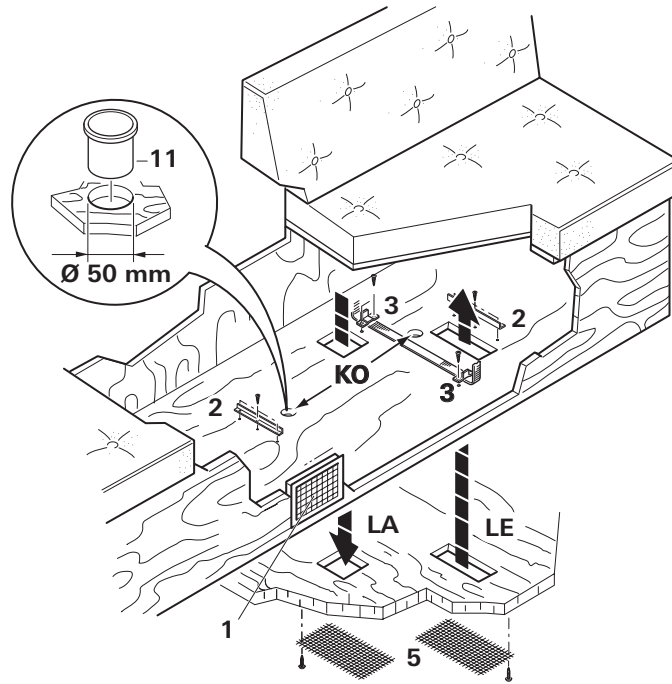
A berendezést alapvetően úgy kell beszerezni, hogy a karbantartási munkáknál mindig jól hozzáférhető és könnyen ki- és beszerelhető legyen.

i A 2 csatlakozó kábel (hálózati kábel és az infravörös (IR) vevőegység kábele) hosszúságát szűk helyen történő beszereléskor úgy kell megválasztani, hogy a berendezést a csatlakoztatott kábelrel együtt ki lehessen húzni és a fedelét ki lehessen nyitni.

A klímarendszer beszerelése

Helyezze be a beszerelő sablont a tárolóhelybe és rögzítse.

Jelölje ki a rögzítési lyukakat a 2 tartókonzolt (2 – HW) és a 2 oldalsó rögzítő derékszög (3) számára.



6. ábra

Jelölje ki a padlónyílásokat a tápvegő-bevezetéshez „LE”, a tápvegő-kivezetéshez „LA” és a kondenzvíz-lefolyóhoz „KO”.

Vegye ki a sablont és vágja ki a padlón a kijelölt nyílásokat.

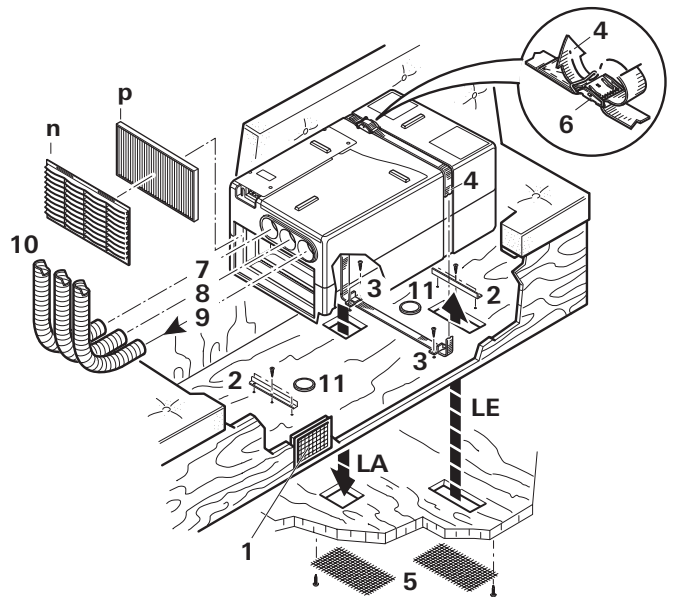
A fúrás előtt figyeljen mindig a padló alatt található, ill. rejtetten vezetett kábelekre, gázvezetékekre, alvázrészekre vagy ehhez hasonló alkatrészekre!

Ezután vonja be a jármű padlójába vágott nyílások vágási felületeit alvázvédő anyaggal.

Rögzítse egyenként 2 csavarral a 2 oldalsó rögzítő derékszöget (3) és egyenként 3 csavarral a 2 tartókonzolt (2 – HW – a derékszög szára kifelé mutasson!).
Helyezze be felülről a kondenzvíz-lefolyó (KO) csomját (11).

Tömítse a kondenzvíz-lefolyó csomját (11) alulról körben karosszériatömítő anyaggal.

i **A berendezés beszerelésekor feltétlenül figyeljen arra, hogy a kondenzvíz-lefolyó csomjai (11) a berendezés alján lévő nyílásban legyenek. Különben fennáll annak a veszélye, hogy a víz behatol a belső térbe! A kifogástalan légáramoltatás biztosításának érdekében a berendezés és a padló nyílásainak pontosan illeszkedniük kell egymásra. Amennyiben ezt nem tartja be, nincs biztosítva a berendezés kifogástalan működése!**



7. ábra

Fűzze át a két rögzítő szalagot (4) a 2 rögzítő derékszögön (3) – a rögzítő szalag felirata a padló felé mutat.

Helyezze be a klímarendszert a tartókonzolt (2 – HW) és a rögzítő derékszög (3) közötti tárolóhelybe. Rögzítse a klímarendszert a rögzítő szalag (4) segítségével. Ügyeljen arra, hogy a rögzítő szalag a berendezésen lévő, erre a célra szolgáló nyílásokban fekdjön. Fűzze át a rögzítő szalagot (4) az ábrának megfelelően a csaton (6) és feszesen húzza meg.

! A klímarendszert **minden oldalról** rögzíteni kell a mellékelt derékszögekkel, hogy elkerülje a berendezés váratlan elcsúszását erős mozgások esetén (pl. erős fékezés).

Rögzítse mindkét padlórácsot (5) az „LE” és „LA” nyílások számára megfelelő csavarokkal vagy szorítókapcsokkal alulról a jármű padlójára (a szállítási terjedelem nem tartalmazza).

Hideg levegő elosztása és keringtetett levegő visszavezetése

Légelosztás

i A fűtő / hűtő üzemmódhoz azonos csövek kerülnek felhasználásra (hideglevegő-csövek).

A berendezés mindhárom hideglevegő kifúvójához (7, 8 + 9) csatlakoztatni kell egy-egy KR 65 Ø 65 mm méretű, legalább egy kivezető nyílással rendelkező hideglevegő-csövet (10).

Tolja be a hideglevegő-csöveket (10) a berendezés hideglevegő kifúvójába és vezesse a levegőkimenet fűvókáihoz. Ügyeljen arra, hogy a hideglevegő-csövek szorosan illeszkedjenek a hideglevegő kifúvóhoz. A zaj csökkentése érdekében a Truma cég tartozékként hideglevegős rendszerbe szerelhető hangtompítót kínál (cikksz. 40090-00038).

A levegő jármű belsejébe történő kibocsátására alkalmas az elfordítható fűvóka SCW 2 (fekete – cikksz. 39971-01 vagy bézs – cikksz. 39971-02), a végdarab EN-O (cikksz. 40171-07) lamellás betéttel LA (cikksz. 40721-01/02/03/04/05) vagy a négyzetes szellőztető RL (cikksz. 40280-01) a csatlakozó darabjal ANH (cikksz. 40290-02).

Fontos utasítások

A hideg levegő elosztása minden járműtípusra a moduláris elv szerint méretezett. Ehhez bőséges tartozékínálat áll rendelkezésre.

A lehető legjobb hűtési teljesítmény elérésének érdekében a következőket javasoljuk:

- A hideglevegő-csöveket lehetőleg rövid szakaszon és egyenes vonalban vezesse a levegőkimenet fűvókáihoz.
- A hideg levegő elosztásához összesen maximum 15 m hosszú hideglevegő-csővet használjon.
- A leghosszabb hideglevegő-csővet (max. 8 m) csatlakoztassa a jobb oldali hideglevegő kifűvóhoz (9), mivel itt a legnagyobb a levegőáthaladási teljesítmény.
- Kondenzvíz képződésének megakadályozása érdekében ne vezesse a hideglevegő-csöveket kívülről beáramló levegő közelében (vagy hűtőszekrény mögött).

Keringtetett levegő visszavezetése

A berendezés újra felszívja a keringtetett levegőt egy kiegészítő négyzetes légrácson (1 – cikksz. 40040-29200), vagy 3 kerek pl. a tárolódoboz falában elhelyezkedő légrácson keresztül (cikksz. 40040-20400) vagy több kisebb legalább 300 cm² összfelületű nyíláson keresztül.

Fontos utasítás

A kifogástalan levegőcsere érdekében a jármű belső tere és a berendezés tárolóhelye közötti szellőzőnyílást a berendezés közvetlen közelében kell elhelyezni. Adott esetben terelőket kell alkalmazni, hogy a keringtetett levegő visszavezetését ne torlaszolja el más tárgy.

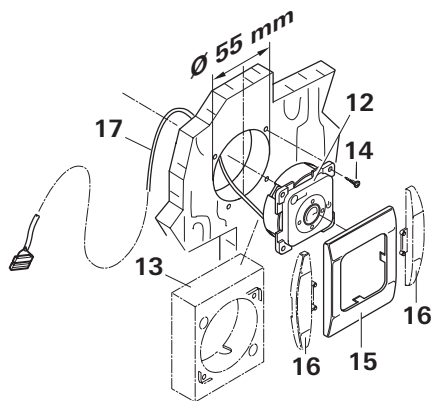
i Ha nem lehetséges a beszerelés a berendezés közvetlen közelében, a Truma cég a helyiség levegőjének felszívásához tartozékként hajlékony levegőfelszívót kínál (cikksz. 40090-59100).

Az infravörös vevőegység beszerelése

Előnyös a vevőegységet (12) felszerelni a ruhaszekrényre úgy, hogy a távirányítót akadálytalanul rá lehessen irányítani (a csatlakozókábel hosszúsága 3 m). Szükség esetén szállítható 3 m hosszúságú hosszabbító kábel (cikksz. 40090-89100).

i Ha a vevőegységet nem lehet burkolat alá szerelni, a Truma cég kérésre tartozékként burkolatra helyezhető keretet szállít (13) – cikksz. 40000-52600.

Fúrjon ki egy Ø 55 mm átmérőjű lyukat. Vezesse hátra az infravörös vevőegység kábelét (17) és rögzítse a vevőegységet 4 csavarral (14 – a szállítási terjedelem nem tartalmazza). Végül helyezze fel a fedőkeretet (15) és vezesse a kábelt (17) a klímarendszerig.



8. ábra

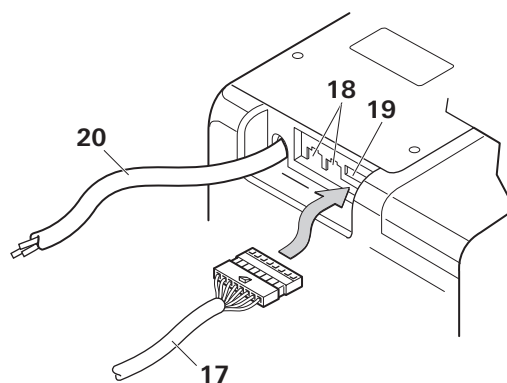
i A fedőkeret lezárásához a Truma tartozékként oldallapkészletet (16) szállít 8 különböző színben (kérjük, érdeklődjön a kereskedőnél).

Elektromos csatlakozás 230 V-ra és az infravörös vevőegység csatlakoztatása

! A 230 V-os villamos csatlakoztatást csak szakember végezheti (Németországban pl. a VDE 0100 – 721. pontja vagy az IEC 60364-7-721 szerint). Az itt található tudnivalók az elektromos csatlakoztatás elvégzéséről nem laikusok tájékoztatására szolgálnak, hanem az Ön által megbízott szakembernek szóló kiegészítő információ!

A 150 cm hosszúságú csatlakozókábel (20) segítségével hozza létre a csatlakozást a hálózat és a jármű 10 A-os biztosítékkal rendelkező vezetéke között.

Feltétlenül figyeljen a megfelelő színű vezetékek helyes bekötésére!



9. ábra

Dugja be az infravörös csatlakozó kábelének dugóját (17) a dugaszoló aljzatba (19).

i A csatlakozás (18) a kommunikációra szolgáló Com-csatlakozás és nem szükséges a berendezés üzemeltetéséhez.

A kábelek játékának olyan nagyoknak kell lennie, hogy a berendezést csatlakoztatott kábelekkel is ki lehessen emelni a padlóközből. Minden kábelt csőbilinccsel kell biztosítani!

Karbantartási és javítási munkákhoz szükség van a járműben bontóelőttre az összes pólus hálózatról való leválasztásához legalább 3,5 mm-es érintkező-távolsággal.

Működés ellenőrzése / A távirányító tartója

Az IR távirányító tartóját lehetőleg az infravörös vevőegység (12) közelében helyezze el, hogy lehetővé tegye a klímarendszer működtetését anélkül, hogy kivenné a távirányítót a tartójából.

Ezután ellenőrizze a berendezés minden funkcióját a használati utasítás szerint.

A használati utasítást át kell adni a jármű tulajdonosának.

HU Meghibásodás esetén forduljon a Truma szervizközponthoz vagy valamelyik hivatalos szervizpartnerünkhöz (lásd www.truma.com).

A gyors feldolgozás érdekében készítse elő a berendezés típusát és sorozatszámát (lásd a típustáblán).

Service