

Obudowa z kominkiem



PL Instrukcja obsługi
Proszę przechowywać w
pojeździe

Strona 02

Spis treści

Stosowane symbole	2
Przeznaczenie	2
Instrukcja obsługi	2
Wskazówki bezpieczeństwa	2
Ważne wskazówki dot. obsługi	2
Uruchamianie	3
Pilot zdalnego sterowania	3
Włączanie	3
Wyłączanie	3
Ręczne włączanie i wyłączenie, ustawienia fabryczne	3
Wymiana baterii w pilocie IR	3
Konserwacja	4
Czyszczenie szyby	4
Bezpieczniki	4
Instrukcja wyszukiwania błędów	4
Utylizacja	4
Dane techniczne	4

Stosowane symbole



Symbol wskazuje na możliwe zagrożenia.



Niebezpieczeństwo poparzenia! Gorąca powierzchnia.



Nosić rękawice ochronne chroniące przed możliwymi obrażeniami mechanicznymi.



Wskazówka z informacjami i radami.

Przeznaczenie

Ta obudowa wizualnie i akustycznie symuluje kominek. Można jej używać wyłącznie z ogrzewaniem Truma S 5004 / S 5004 E (NL).

Instrukcja obsługi

Wskazówki bezpieczeństwa



Ze względu na konstrukcyjne obudowa ogrzewania ulega nagrzewaniu podczas eksploatacji. Obowiązek zachowania staranności wobec osób trzecich (zwłaszcza małych dzieci) należy do użytkownika.

Ładunki elektrostatyczne grożą uszkodzeniem układu elektronicznego. Prace konserwacyjne i naprawy mogą być wykonywane tylko przez wykwalifikowanego elektryka!

Przed wykonywaniem prac konserwacyjnych lub napraw odłączyć urządzenie od wszystkich biegunów zasilania akumulatorowego! Wyłączenie pilotem jest niewystarczające!

Urządzenie posiada klasę ochrony III i może być używane tylko przy zasilaniu napięciem bezpiecznym SELV (Safety Extra Low Voltage) zgodnie z oznakowaniem na urządzeniu.

Ważne wskazówki dot. obsługi

Z urządzenia mogą korzystać dzieci w wieku od lat 8 oraz osoby z ograniczonymi zdolnościami fizycznymi, sensorycznymi lub psychicznymi oraz bez doświadczenia lub wiedzy, jeśli będą nadzorowane lub zostaną zapoznane ze sposobem bezpiecznego użytkowania urządzenia oraz poinformowane o zagrożeniach związanych z urządzeniem. Dzieci nie mogą wykorzystywać urządzenia do zabawy. Nie wolno powierzać dzieciom bez nadzoru prac związanych z czyszczeniem i konserwacją urządzenia.

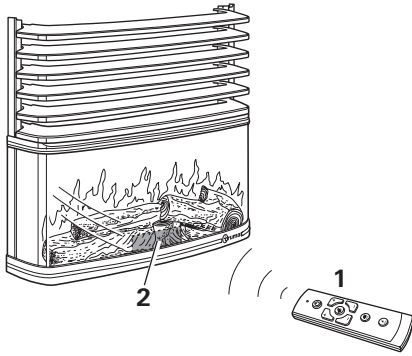
Prąd spoczynkowy kominka wynosi $< 1 \text{ mA}$ w stanie wyłączonym. Ten prąd może spowodować rozładowanie akumulatora zasilającego przyczepę kempingową, który dlatego należy regularnie ładować. W celu całkowitego wyłączenia należy odłączyć zaciski akumulatora lub zamontować odłącznik.

Uruchamianie

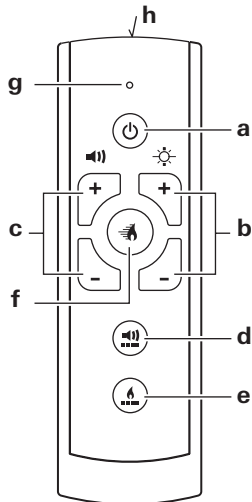
Przed uruchomieniem uważnie przeczytać instrukcję obsługi dołączoną do tego rozszerzenia oraz do ogrzewania i stosować się do zawartych tam zaleceń.

Pilot zdalnego sterowania

Obsługa urządzenia jest możliwa za pomocą pilota (1) z nadajnikiem podczerwieni (pilota IR) oraz odbiornika podczerwieni, umieszczonego na obudowie (2). Przy wysyłaniu poleceń pilotem zdalnego sterowania należy go zawsze kierować na odbiornik podczerwieni.



Rys. 1



Rys. 2

- a = przycisk „Włącz / Wyłącz”
- b = ustawianie jasności płomienia i żaru
- c = ustawianie głośności
- d = wybór odgłosów trzeszczenia
- e = wybór symulacji płomieni
- f = ustawianie prędkości płomieni
- g = sygnalizator działania (każde naciśnięcie przycisku jest potwierdzane zaświeceniem diody LED)
- h = nadajnik podczerwieni

Włączanie

Włączyć kominek przyciskiem (a) „Włącz / Wyłącz” na pilocie. Zastosowane zostają poprzednio aktywne ustawienia.

Ustawianie jasności

Przyciskami (b) „+” lub „-” ustawić jasność płomienia i żaru.

Ustawianie głośności

Przyciskami (c) „+” lub „-” ustawić głośność.

Ustawianie głośności trzeszczenia

Przez kilkakrotne naciśnięcie przycisku (d) można po kolei ustawiać dwa różne rodzaje trzeszczenia.

Ustawianie symulacji płomieni

Przez kilkakrotne naciśnięcie przycisku (e) można po kolei ustawić trzy różne rodzaje symulacji płomieni.

Dostępne są następujące rodzaje symulacji:

- żar
- żar z małymi płomieniami
- żar z dużymi płomieniami

Ustawianie szybkości płomieni

Przez kilkakrotne naciśnięcie przycisku (f) można po kolei ustawić cztery różne szybkości płomieni.

Wyłączanie

Wyłączyć kominek przyciskiem (a) „Włącz / Wyłącz” na pilocie. Ostatnio wybrane ustawienia są zapisywane.

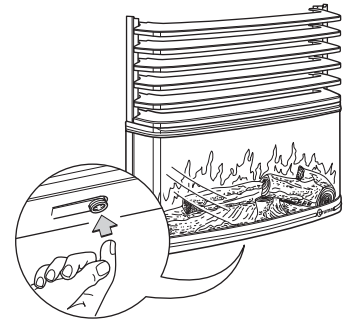
Ręczne włączanie i wyłączanie, ustawienia fabryczne

Wyłączanie

Przyciskiem od spodu obudowy można wyłączyć kominek.

Włączanie

Naciśnięcie przycisku przez ok. 1 sekundę włącza kominek z ostatnio wybranymi ustawieniami.



Rys. 3

Ustawienia fabryczne

Naciśnięcie przycisku przez ok. 3 sekundy przywraca ustawienia kominka do stanu z chwili dostawy.

Wymiana baterii w pilocie IR

Używać tylko zabezpieczonych przed wyciekami baterii miniaturowych typu LR 3, AM4, AAA, MN 2400 (1,5 V).

Od tyłu pilota zdalnego sterowania znajduje się komora baterii.



Przy wkładaniu nowych baterii zwrócić uwagę na właściwą polaryzację biegunów plus i minus!



Zużyte baterie mogą wyciekać i uszkodzić pilota! Wyjąć baterie z pilota, jeżeli nie będzie on używany przez dłuższy czas.

Rys. 4

Szkody spowodowane przez wyciekające baterie nie są objęte gwarancją.

Chwytać wylane baterie tylko w rękawiczkach.

Przed utylizacją pilota bezwzględnie wyjąć z niego baterie i oddać we właściwym punkcie zbiorczym.

Konserwacja

Czyszczenie szyby



Czyścić szybę tylko wodą (bez dodatku środka czyszczącego). Używać miękkiej gąbki, sukna wełnianego lub irchy. Do usuwania plam nigdy nie używać ostrych przedmiotów lub rozpuszczalników.

Bezpieczniki

W zależności od wariantu w dołączonym przewodzie przyłączeniowym zamontowany jest bezpiecznik (3,15 A, zwłoczny). Uszkodzony bezpiecznik wymieniać tylko na identyczny.

Instrukcja wyszukiwania błędów

Usterka	Przyczyna / usuwanie
– Brak płomienia lub żaru.	– Zwiększyć jasność.
– Brak dźwięku.	– Zwiększyć głośność.
– Kominek nie reaguje na polecenia pilota.	– Przy wysłaniu poleceń skierować pilota i odbiornik podczerwieni.
– Wskaźnik działania pilota nie potwierdza naciskania przycisków.	– Sprawdzić stan baterii w pilocie.
– Kominek nie działa.	– Sprawdzić przewód zasilający oraz prawidłowe wetknięcie wtyku. – Sprawdzić bezpiecznik w instalacji elektrycznej pojazdu oraz przewód przyłączeniowy. – Sprawdzić stan i poziom naładowania akumulatora zasilającego. – Przeprowadzić reset. W tym celu odłączyć zasilanie na co najmniej 20 sekund.

Gdyby te środki zaradcze nie doprowadziły do usunięcia usterki, prosimy zwrócić się do serwisu firmy Truma.

Utylizacja

Urządzenie należy utylizować zgodnie z przepisami administracyjnymi kraju użytkownika. Należy przestrzegać przepisów i ustaw krajowych (w Niemczech jest to np. rozporządzenie o złomowaniu pojazdów).

W innych krajach należy przestrzegać odpowiednio obowiązujących przepisów.

Dane techniczne

Napięcie zasilania SELV (Safety Extra Low Voltage)

12 V

Klasa ochronności



Pobór mocy

12 W

Prąd spoczynkowy

< 1 mA

Masa

ok. 2,8 kg



Zmiany techniczne zastrzeżone!

PL W razie wystąpienia zakłóceń skontaktować się z centrum serwisowym Truma lub z jednym z naszych autoryzowanych partnerów serwisowych (patrz www.truma.com).

Dla przyspieszenia obsługi prosimy przygotować typ i numer seryjny urządzenia (patrz tabliczka znamionowa).

Service